

SOLUCIONES PREFABRICADAS EN CONCRETO PARA LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCION



prefabricados

SOLUCIONES PREFABRICADAS

- **Variedad de diseños**, adaptados a las necesidades de cada proyecto, con acabados difícilmente alcanzables con otros sistemas

- **Eficiencia**, al poder obtener en un mismo producto, calidad y estética superiores a los que se pueden alcanzar en obra, por ser un sistema de producción industrializado

- **Velocidad en la construcción**, lo que se traduce en tiempo y dinero al tener reducciones importantes en los plazos de ejecución de las obras



prefabricados

SOLUCIONES PREFABRICADAS

- **Adecuados controles de calidad**, lo que es garantía de poder ofrecer un producto con los estándares técnicos requeridos.
- **Reducción en gastos en equipos y administrativos**, al lograr disminución de desperdicios, del uso de formaletería de contacto, andamios y puntales de carga.
- **Experiencia**, somos reconocidos a nivel nacional por nuestra calidad y adaptabilidad a todo tipo de proyectos



 **prefabricados**

SOLUCIONES PREFABRICADAS

En el mercado existe un sin número de elementos prefabricados, aquí mencionaremos algunos , en los cuales se destacan:

- **Sistema Tilt up:** Estructurales o de Cerramiento.
- **Sistema de Fachadas:** Placas lisas, con bajo relieve o perforadas hechas de concreto gris, blanco , pigmentado, en Concreto Reforzado con fibra de vidrio (GRC) o en Concreto de Ultra Alto desempeño (CUAD) o UHPC por sus siglas en Ingles(Ultra High Performance Concrete)
- **Sistemas de Entrepiso:**
 1. Viguetas.
 2. Formaviga - Nervio Pretensado.
 3. Formaviga – Nervio Pretensado – Prelosa.
 4. Formaviga – Viga Pi

SOLUCIONES PREFABRICADAS

- **Sistema Aporticado.**
- **Graderías.**
- **Muelles**
- **Muros de contención.**
- **Barreras New Jersey**
- **Diques de Retención de combustibles.**
- **Infraestructura:**
 1. Puentes Peatonales.
 2. Puentes Vehiculares.
 3. Box Culvert.
- **Imagen Corporativa:** Logos en bajo relieve, letras en concreto reforzado, tabletas de concreto perforado, concreto de colores
- **Amoblamiento Urbano:** Tótem, mobiliario urbano, peldaños para escaleras

SISTEMA TILT UP



SISTEMA TILTUP

Descripción:

Técnica de construcción con muros de concreto, los cuales son fundidos horizontalmente en la obra, cerca de su posición final, y mediante un equipo mecánico se izan y se llevan a su posición final. También se pueden fabricar en planta para posterior transporte e instalación.

Usos:

Terminales de carga, Supermercados, Bodegas de almacenamiento e industriales, Centros comerciales, Iglesias, Penitenciarías, Teatros, Construcción de Zonas francas, Vivienda unifamiliar y multifamiliar, Instituciones educativas, Hoteles, Silos, Puentes entre otros.

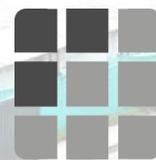


prefabricados

SISTEMA TILTUP

Como funciona:

- De acuerdo a la geometría de los paneles, se procede a la evaluación de los pesos de cada uno de ellos.
- Se determina la grúa que se va a utilizar en el montaje, cuya capacidad y tamaño sea acorde al peso de los paneles y a los accesos de la obra.
- Ubicación de los sitios donde se construirán las pistas, acorde a cuantos paneles instala la grúa desde cada una de las posiciones.
- Fabricación de la pistas con las mismas especificaciones de acabado que los paneles
- Fabricación de los encofrados
- Despiece y armado del acero de refuerzo
- Inserción de accesorios metálicos, eléctricos
- Vaciado del concreto y acabado del mismo
- Fraguado
- Izaje e instalación



prefabricados

SISTEMA TILTUP

Beneficios

- Es del 15% al 20% menos costoso que otro sistema de construcción
- El tiempo de construcción se reduce hasta en un 20%
- Reducción en costos de calefacción y aire acondicionado
- Versatilidad en el diseño
- Es muy durable, ya que se emplean únicamente materiales de las mejores especificaciones
- Más seguros contra vandalismo, accesos violentos y contra los embates de la naturaleza
- La pólizas de seguro por incendio se pueden reducir hasta en un 30%
- Mínimo mantenimiento
- Por ser modular y previa planificación, permite hacer ampliaciones e incluso reemplazos
- Menor impacto ambiental



prefabricados



Bodega Familia

Concreto Gris

Girardota, 2005



Bodega Familia

Girardota, 2005



Concreto Blanco



Concreto Blanco



Bodega Familia



Cajica, 2010



Concreto Blanco



Incolmotos Yamaha

Girardota, 2008





Incolmos Yamaha

Girardota, 2012



Concreto Blanco

Inicio concesión
Desarrollo Vial
Aburrá Norte



Concreto Blanco

Bodegas Industriales
Paneles Fabricados en Obra.



Unilever

Palmira, 2008



Unilever

Palmira, 2008



Unilever

Palmira, 2012



Unilever

Palmira, 2012



jueves, 3 de noviembre de 2022, 1:06 p.m.
Palmira
Valle Del Cauca
Matapalo
INDUSTRIAL CONCRETO
Proyecto Unilever
#ICC



jueves, 3 de noviembre de 2022, 4:13 p.m.
Palmira
Valle Del Cauca
Matapalo
INDUSTRIAL CONCRETO
Proyecto Unilever
#ICC

UNILEVER TERCERA ETAPA.

Palmira, 2022



UNILEVER TERCERA ETAPA.

Palmira, 2022



Fabrica de Licores I.

Medellín, 2006



Fabrica de Licores II.

Medellín, 2006



Fabrica de Licores III.

Medellín, 2010

Bajos mantenimientos
Altas durabilidad



MANE



MANE.

Guarne, 2016



PLANTA YKK

Rionegro, El Tablazo _ 2023

SISTEMA DE FACHADAS



SISTEMA DE FACHADA

Descripción:

Son placas de concreto reforzado gris, blanco o pigmentado; pueden ser delgadas aprox. 5cm espesor, o de mayores espesores dependiendo de sus dimensiones en ancho y altura.

Así mismo pueden ser arquitectónicas o estructurales en el caso de bodegas.

Usos:

Fachadas y cerramientos con concreto a la vista.

SISTEMA DE FACHADA

Como funciona:

1. De acuerdo al diseño arquitectónico se elaboran las formaletas y se hace el vaciado del concreto en planta
2. En la obra se izan los elementos dependiendo de su tamaño, a mano, con diferencial o con grúa.
3. La estructura debió ser preparada con elementos donde anclar las fachadas.
4. Se anclan las fachadas con soldadura, tornillos o el sistema que haya determinado el calculista.

Beneficios

- Acabados de concreto de mayor calidad y con la textura deseada
- Rapidez en su instalación

 **prefabricados**

Diseños versátiles y personalizados



Parque Norte.

Medellín, 2007



Parque Norte.

Medellín, 2007

Variedad de Colores y texturas



Edificio Ingeniería Eafit.

Medellín, 2009



Edificio Ingeniería Eafit.



Medellín, 2009

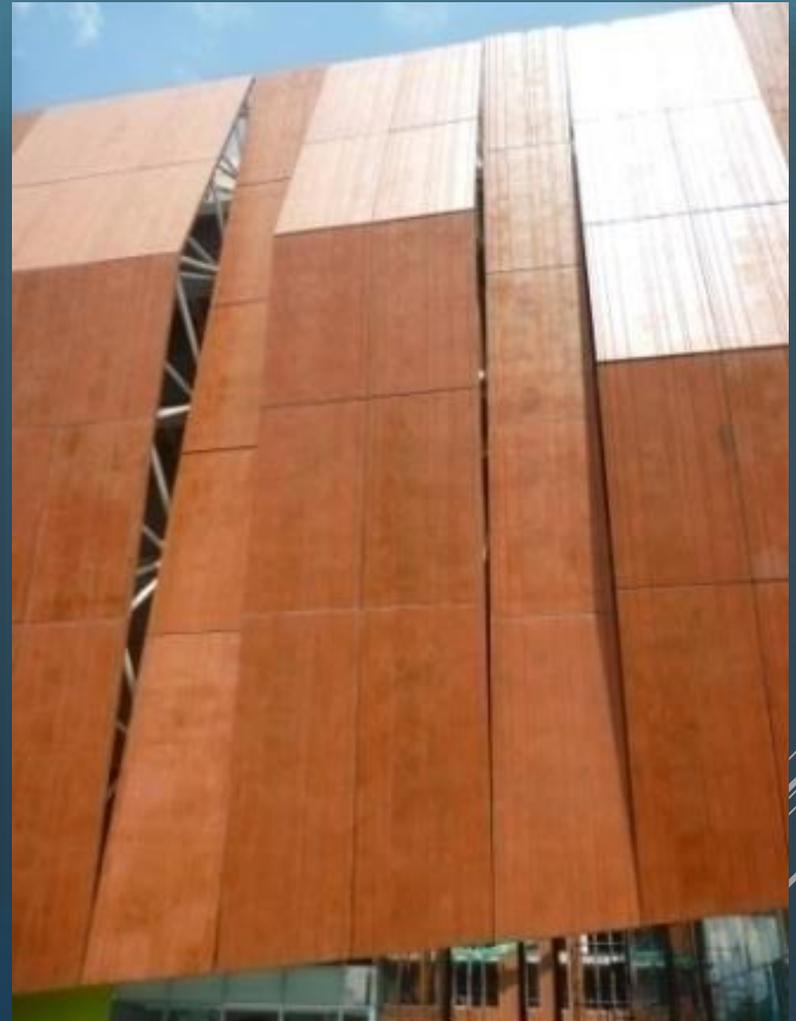


Ruta N

Medellín, 2011



Ruta N



Medellín, 2011



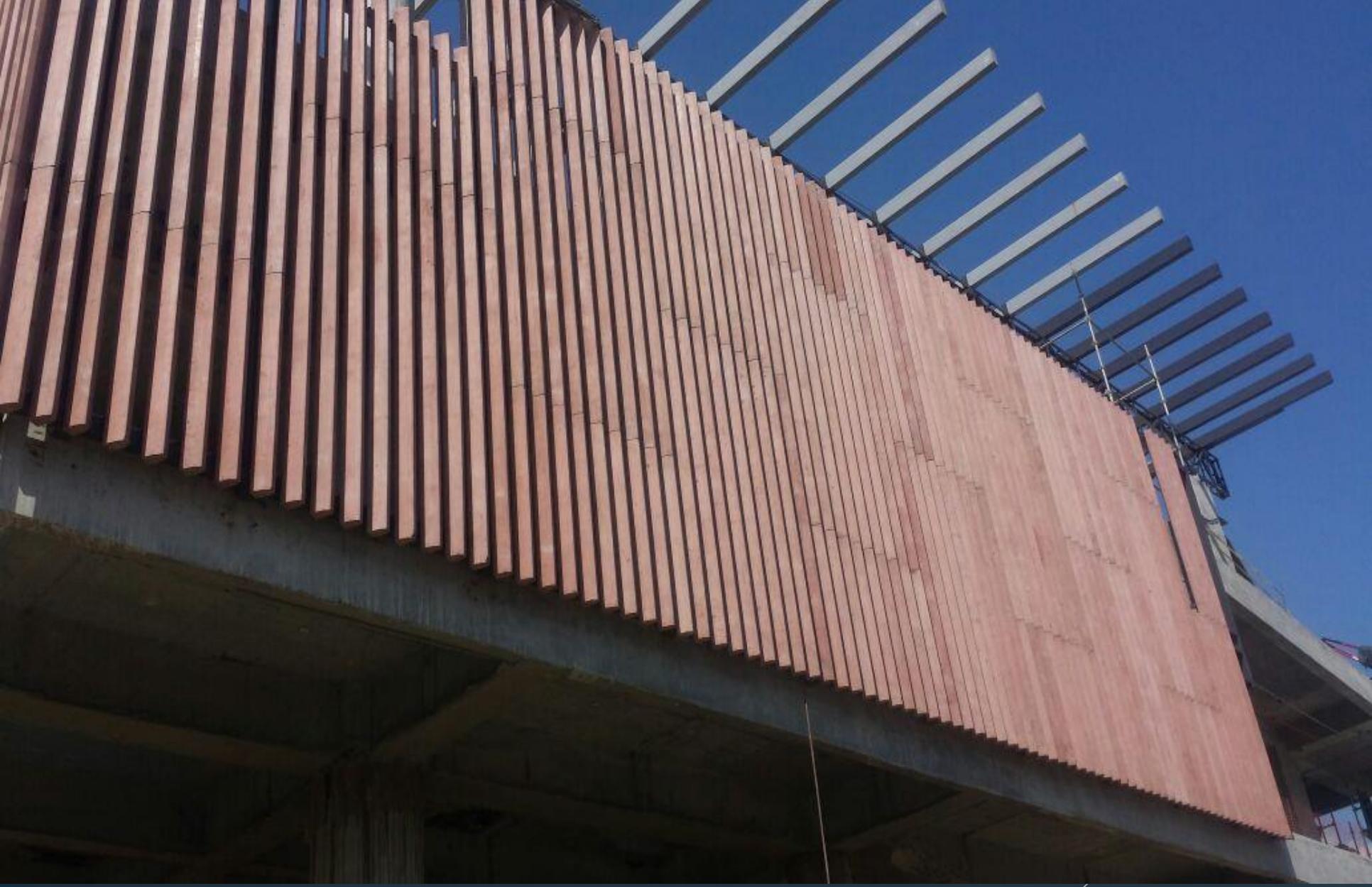
Quiebra soles Los Colores

Medellín, 2013



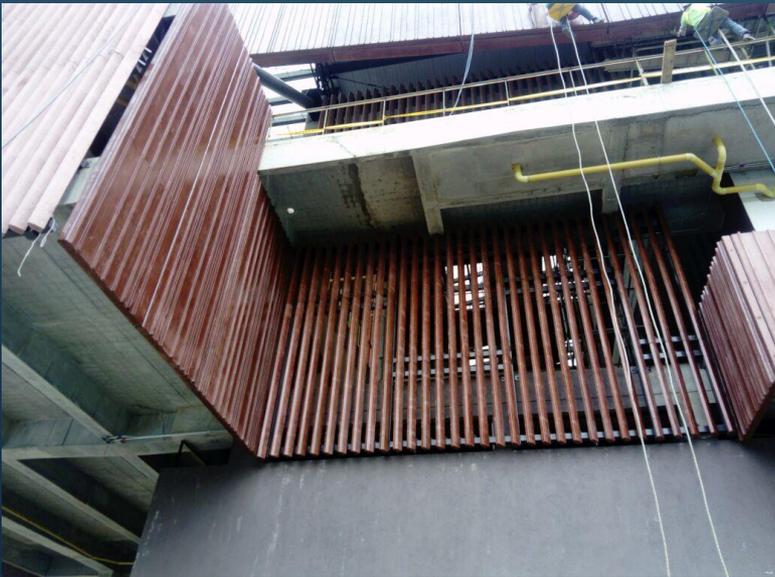
Quiebra soles Los Colores

Medellín, 2013



CENTRO DE INNOVACION DEL MAESTRO-MOVA

Medellín, 2016



CENTRO DE INNOVACION DEL MAESTRO-MOVA

Medellín, 2016



Paneles en concreto y en GRC



MUSEO DE ARTE MODERNO MEDELLIN

Medellín, 2015



GRC



01/10/2017 08:41 AM



GRC



GRC

Diseños elaborados



GRC

MUSEO DE ARTE MODERNO MEDELLIN

Medellín, 2015

Bioclimaticos

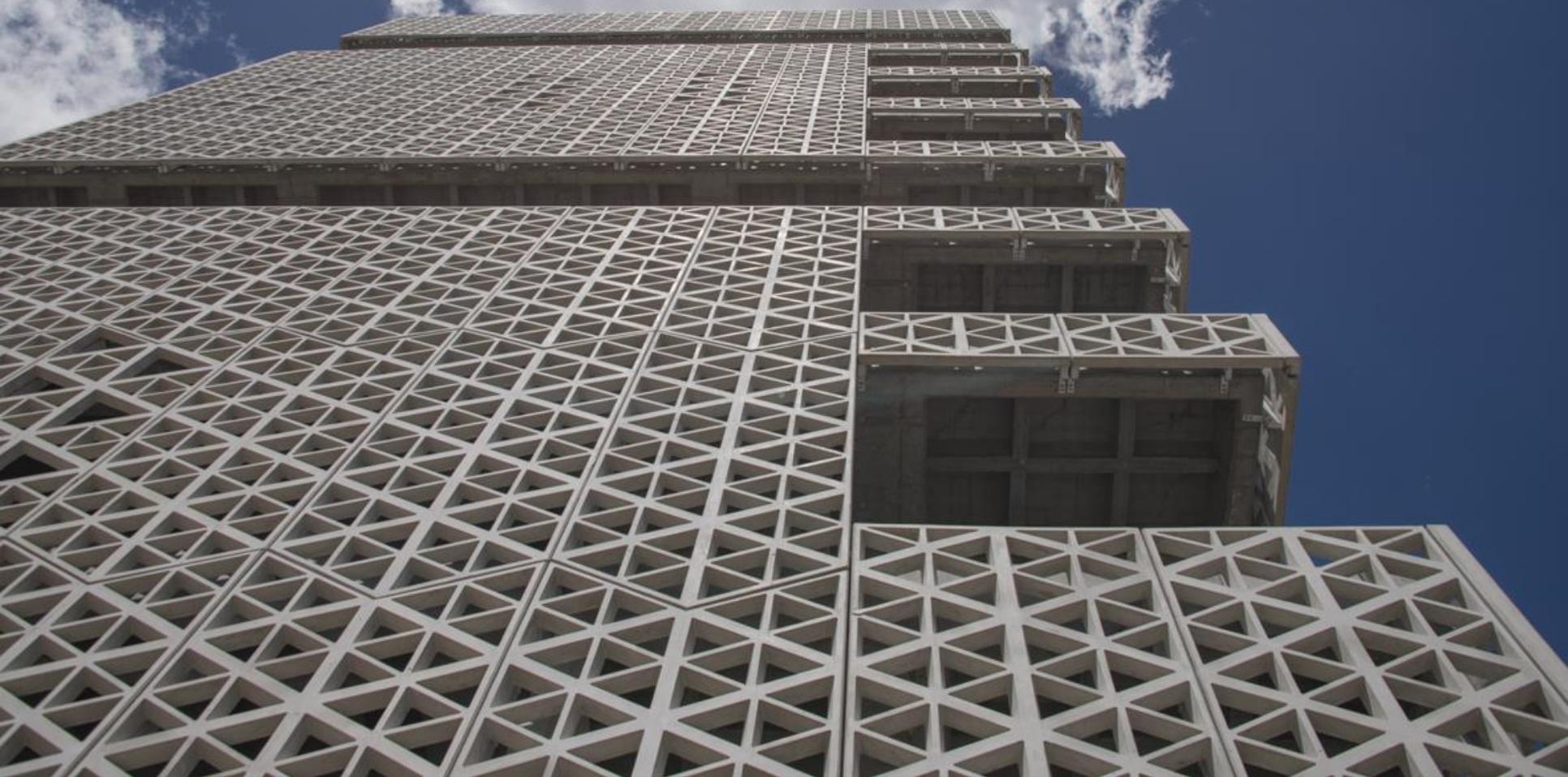
GRC

NUEVA SEDE EDU

Medellín , 2016

Fachadas que permiten la
Circulación del aire disminuyendo el consumo energético

GRC



NUEVA SEDE EDU

Medellín , 2016



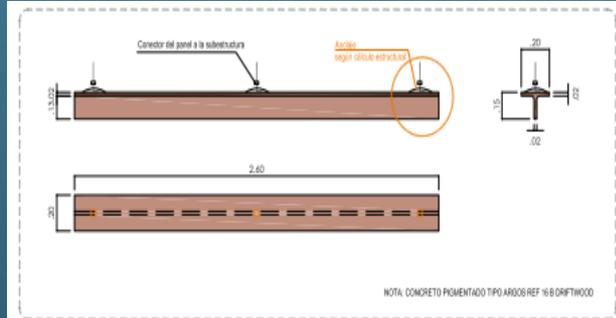


AMPLIACION EPSA

Cali , 2017

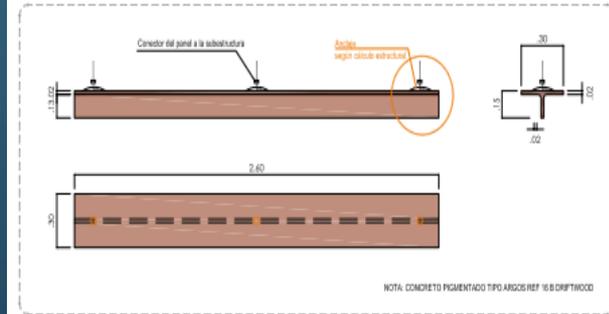


PERGOLAS 2260 UND



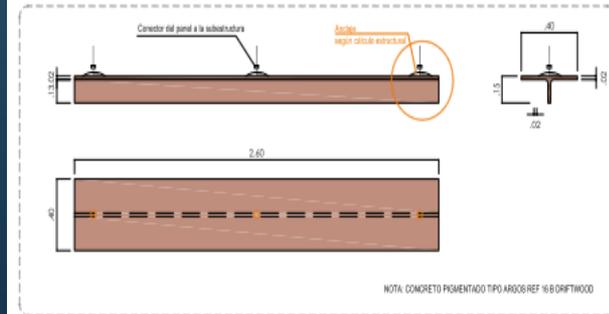
DE-LISTON GRC TIPO 1

Escala: 1 : 20



DE-LISTON GRC TIPO 2

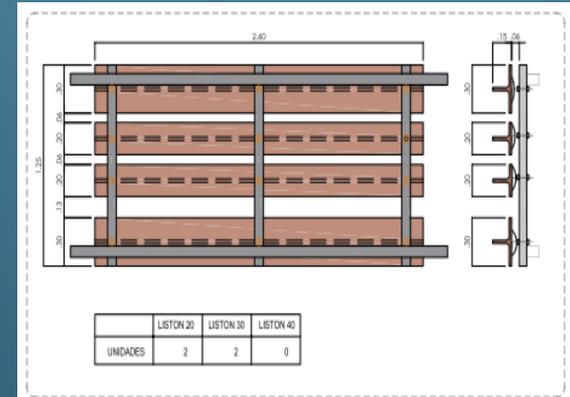
Escala: 1 : 20



DE-LISTON GRC TIPO 3

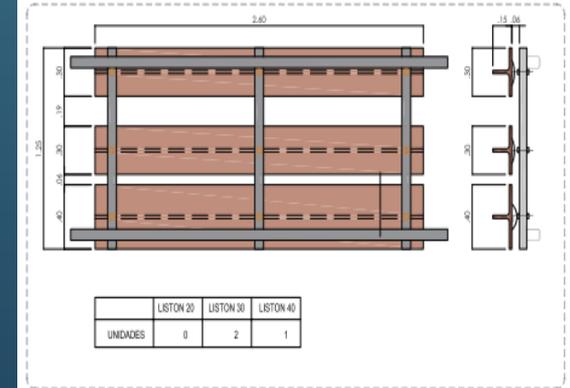
Escala: 1 : 20

AMPLIACION EPSA

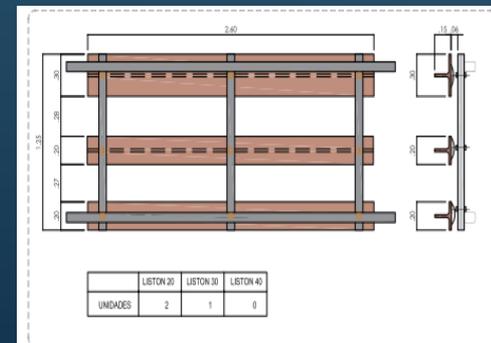


DE-MÓDULO DE SOMBRA 90°

Escala: 1 : 20



DE-MÓDULO DE SOMBRA 70°



DE-MÓDULO DE SOMBRA 50°

, 2017



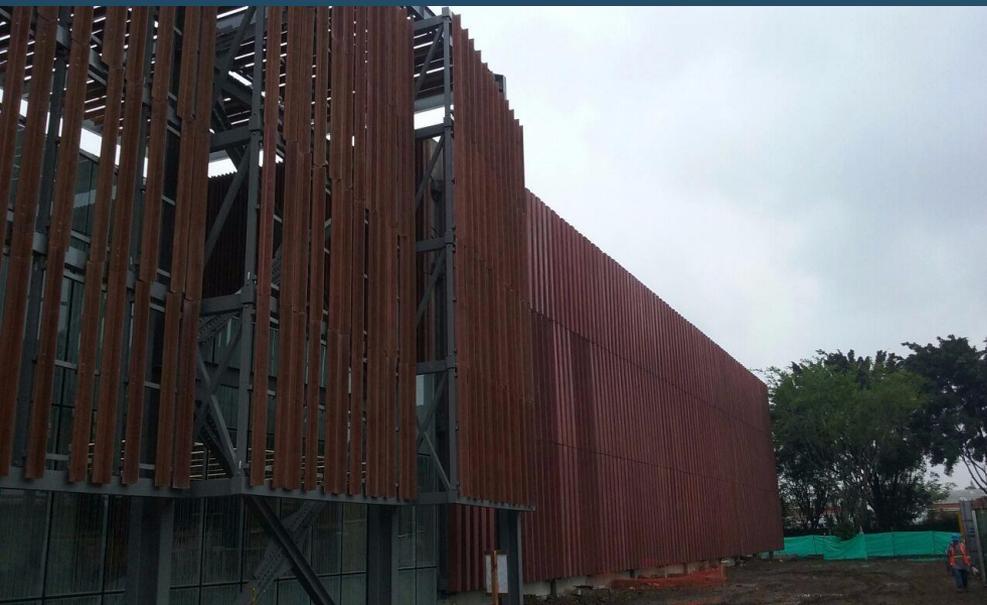
AMPLIACION EPSA



Cali , 2017









SUPERCADES MANITAS CIUDAD BOLIVAR – BOGOTÁ 2020



SUPERCADÉS MANITAS CIUDAD BOLIVAR – BOGOTÁ 2020



elCOLOMBIANO 

Policía estrena nuevas instalaciones en Medellín

Guayabal y Aranjuez son las comunas beneficiadas. También se entregó nuevo despacho de la Sijin y de la Sipol.



ESTACION DE POLICIA ARANJUEZ- MEDELLIN 2022

SISTEMA DE ENTREPISOS



SISTEMA DE ENTREPISOS

Descripción:

Los entrepisos son soluciones prefabricadas que permiten construir las losas de las edificaciones de una manera mas eficiente que si se funden en sitio

Usos:

Sistemas de piso para edificios habitacionales o de oficinas, centros comerciales, estacionamientos, bodegas, entre otros.



SISTEMA DE ENTREPISOS

Como funciona:

1. Se instalan los diferentes tipos de elementos prefabricados de acuerdo al sistema a emplear, ya sean viguetas, Formavigas - Nervios , Formavigas – Nervios – Prelosas, Formavigas – Vigas Pi.
2. En el caso de las Viguetas y de las Formavigas y Nervios, posterior a su instalación se instalan las láminas súper T o teleras y se sellan los bordes con poliestireno. Se instalan los aceros secundarios y posterior vaciado del concreto.
3. Para el caso de las Formavigas – Nervios – Prelosas, estas ultimas reemplazan la utilización de las laminas súper T o teleras como fondo de losa. Posterior a la instalación de las Prelosas se instalan los aceros secundarios y posterior vaciado del Top ping.
4. El sistema con Vigas Pi consiste sintetizar en un solo elemento Nervios con Prelosas.

SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGUETAS



Dirección General Bancolombia

Medellín, 2007

SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGUETAS



SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGUETAS



Dirección General Bancolombia

Medellín, 2007

SISTEMA DE ENTREPISOS- FV + NERVIOS



Centro Comercial Gran Plaza – 55.000 m²

Soledad, Atlántico, 2012

SISTEMA DE ENTREPISOS- FV + NERVIOS



Centro Comercial Gran Plaza – 55.000 m²

Soledad, Atlántico, 2012

SISTEMA DE ENTREPISOS- FV + NERVIOS



Centro Comercial Gran Plaza – 55.000 m²

Soledad, Atlántico, 2012

SISTEMA DE ENTREPISOS- FV + NERVIOS+PL



Parqueaderos UPB – 26.000 m²

Medellín, 2012

SISTEMA DE ENTREPISOS- FV + NERVIOS+PL



Parqueaderos UPB – 26.000 m²

Medellín, 2012

SISTEMA DE ENTREPISOS- FV + NERVIOS+PL



Parqueaderos UPB – 26.000 m²

Medellín, 2012

SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

Descripción del sistema:

Sistema conformado principalmente por 2 elementos prefabricados:

- **Formaviga o Viga Cajón:** Elemento de concreto simplemente reforzado (Refuerzo pasivo) y sección transversal en "U" , que contiene el refuerzo de corte y que se integra por medio de su textura interna con el concreto colocado en obra , siendo parte integral de la viga diseñada, aboliendo el uso de formaleta.
- **Viga Pi o Doble T:** Elemento de concreto pretensado (Refuerzo activo: Torón). Secciones "TT" que se diseñan de acuerdo a las necesidades particulares de cada proyecto. Estos elementos pretensados tienen una mayor capacidad de carga a menor sección, resultando un elemento mas eficiente y mas liviano. Generan grandes espacios entre columnas.

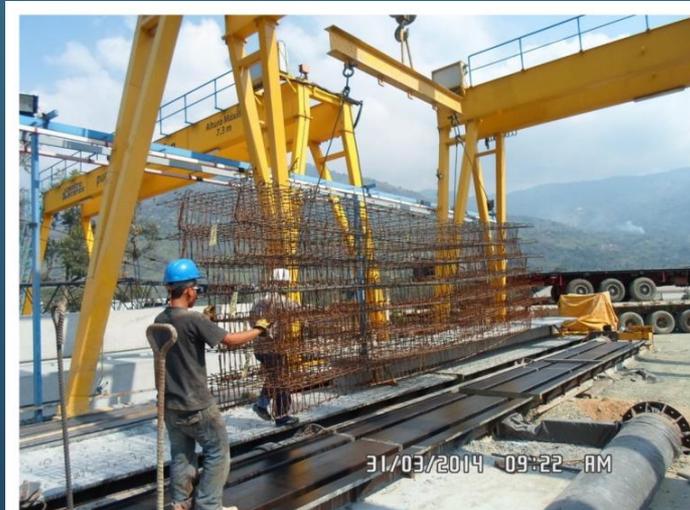
SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

FORMAVIGAS



SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

VIGAS PI



SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

- Eliminación sustancial de formaletería, andamios y puntales, ya que se requiere menor cantidad de encofrado puesto que los elementos aportan rigidez y son auto portantes.
- Disminución en tiempos de vaciado, puesto que alrededor del 50 % del volumen total del concreto de las losas, esta en los prefabricados.
- Disminución en la duración del proyecto debido al alto rendimiento en el vaciado de aéreas de losas : aproximadamente 3600 m² / sem – 600 m²/dia
- Suministro continuo de Prefabricados, ya que estas se fabrican y almacenan fuera de la obra
- Disminución en la mano de obra
- Garantías sobre el producto
- Acabados tersos y uniformes, permitiendo dejar el concreto a la vista

SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

- Este sistema permite disminuir los plazos de fabricación en planta de elementos prefabricados y de ejecución en obra, agilizando el ritmo de esta por ser producción de elementos en serie.
- Al disminuir los tiempos de fabricación y de montaje, disminuyen los gastos administrativos. Al disminuir los plazos en la ejecución del proyecto, este puede entrar en funcionamiento mas rápido, recuperando la inversión y generando utilidades para el cliente.
- Por tratarse de un sistema industrializado posee grandes ventajas puesto que el montaje es rápido y limpio, ya que se disminuye el uso de encofrados y equipos de obra falsa. Los materiales de fabricación son dosificados y controlados dando como resultado materiales de mayor resistencia que permiten luces mas amplias en las estructuras. Al reducir los tiempo de trabajo se reducen la probabilidad de accidentes y al tener un producto listo antes de la instalación evitamos el tener que armar andamios colgantes o personas con equipo de alpinismo reparando algunos imperfectos de los prefabricados.
- Acabados tersos y uniformes, permitiendo dejar el concreto a la vista

SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

COMO FUNCIONA?

- Se diseñan de tal manera que su peso, no sobrepase la capacidad en punta de la torre grúa en obra. Son instaladas con la ayuda de este equipo.
- Peso aprox: 1.8 ton/und



SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

COMO FUNCIONA?

- Previamente se ha instalado el equipo de obra falsa de soporte de los prefabricados. Una vez instalados estos, conforman la cuadrícula de las losas.
- Cuadrícula típica: 8.0 m x 8.0 m
- Se requiere menor cantidad de equipo de obra falsa



SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI



SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

COMO FUNCIONA?

- Posterior a la colocación de los refuerzos secundarios, se procede al vaciado del concreto o topping para conformar el diafragma de la losa.
- Aproximadamente del total de volumen de concreto de losa, el 50% esta en los prefabricados.



SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

COMO FUNCIONA?

- Una vez alcanzada la resistencia recomendada por el calculista, se retira el equipo de obra falsa



SISTEMA DE ENTREPISOS-VIGAS PI

COMO FUNCIONA?

- El acabado alcanzado en las losas prefabricadas hizo posible a la obra un ahorro en los cielos falsos.



ESCALERAS PARA EDIFICACIONES



SISTEMA APORTICADO



SISTEMA APORTICADO

Descripción:

Incrementar la velocidad de construcción en obra, por medio del empleo de elementos prefabricados (Columnas, Vigas Cajón, Viguetas Pretensadas, Prelosas, Vigas Pi) aumentando los rendimientos diarios de áreas construidas en el mismo intervalo de tiempo comparado con el sistema convencional y disminuyendo los tiempos de entrega que al final se traducen en beneficio económico y satisfacción al cliente.

Usos:

Edificios habitacionales o de oficinas, centros comerciales, estacionamientos, Bodegas Industriales, entre otros.



SISTEMA APORTICADO

Como funciona:

- Se instalan las columnas en los respectivos candeleros (elemento en concreto donde se empotra la columna en la cimentación).
- Las vigas de carga se posicionan en su lugar definitivo apoyadas sobre el sistema de obra falsa, el cual es menos dispendioso que el del sistema convencional ya que consiste en su mayoría solamente en andamios de carga.
- Se instalan las viguetas en cada una de las muescas de la formaleta para la viga de carga.
- Se instalan las Prelosas sobre las viguetas. No se requiere sistema de andamios y de encofrado.
- Se instala el acero de refuerzo por temperatura y por resistencia de la losa
- Se vacía la losa sobre el tablero conformado por vigas de carga, viguetas, prelosas, y el armado.
- Se deja fraguar el concreto hasta alcanzar las resistencias indicadas por el ingeniero calculista para poder quitar la formaleta.
- Se desinstalan los andamios de carga y tacos.

25/10/2014 12:11 PM

SISTEMA APORTICADO

Beneficios:

- Este sistema permite disminuir los plazos de fabricación en planta de elementos prefabricados y de ejecución en obra, agilizando el ritmo de esta por ser producción de elementos en serie.
- Se reduce considerablemente el tiempo en la revisión de las columnas, vigas, viguetas y prelosas. Ahorrando tiempo en la obra que se emplea en el montaje de mayor cantidad de áreas para los vaciados. Se han alcanzado rendimientos de 2800 m² / 6 días.
- : Al disminuir los tiempos de fabricación y de montaje, disminuyen los gastos administrativos. Al disminuir los plazos en la ejecución del proyecto, este puede entrar en funcionamiento mas rápido, recuperando la inversión y generando utilidades para el cliente.
- Por tratarse de un sistema industrializado posee grandes ventajas puesto que el montaje es rápido y limpio, ya que se disminuye el uso de encofrados y equipos de obra falsa. Los materiales de fabricación son dosificados y controlados dando como resultado materiales de mayor resistencia que permiten luces mas amplias en las estructuras.

25/10/2014 12:11 PM

SISTEMA APORTICADO

Beneficios:

- Al reducir los tiempo de trabajo se reducen la probabilidad de accidentes y al tener un producto listo antes de la instalación evitamos el tener que armar andamios colgantes o personas con equipo de alpinismo reparando algunos imperfectos de los prefabricados.
- Acabados tersos y uniformes, permitiendo dejar el concreto a la vista



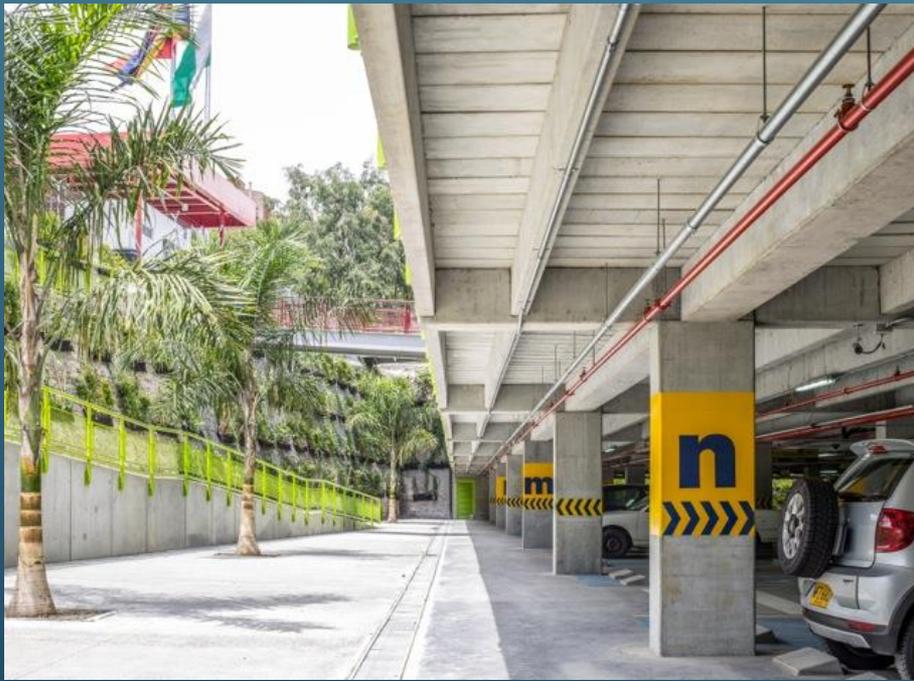
PARQUEADEROS UPB

Medellín, 2012



PARQUEADEROS UPB

Medellín, 2012



PARQUEADEROS UPB

Medellín, 2012





08/11/2013 07:12 AM



08/11/2013 07:12 AM



12/11/2013 01:21 PM



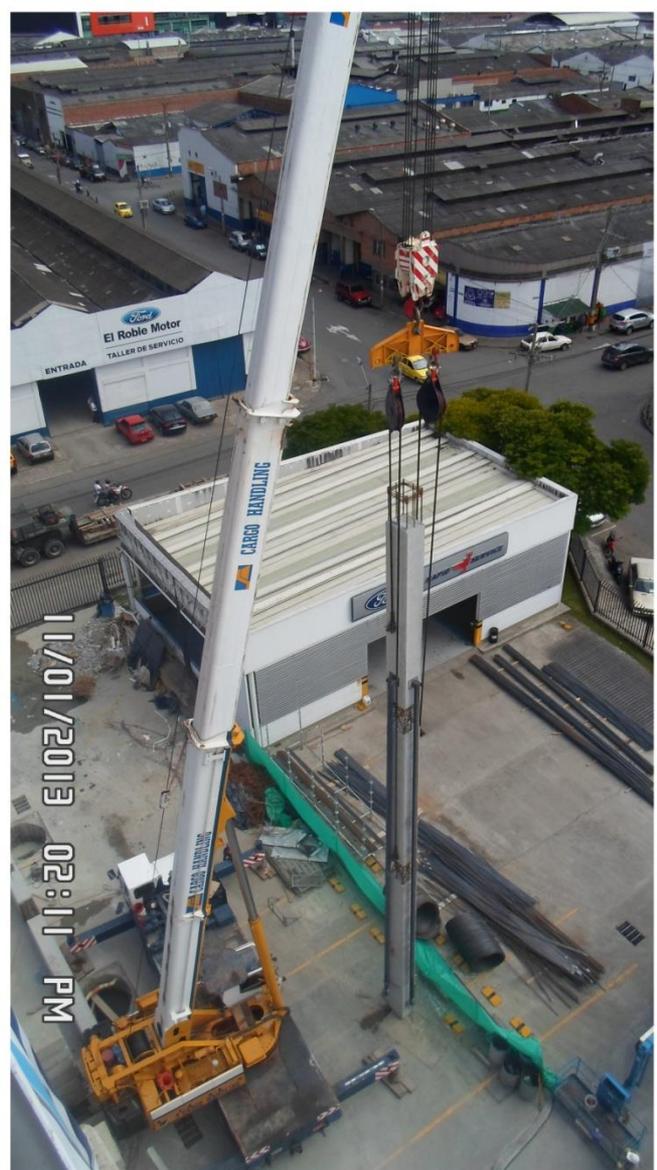
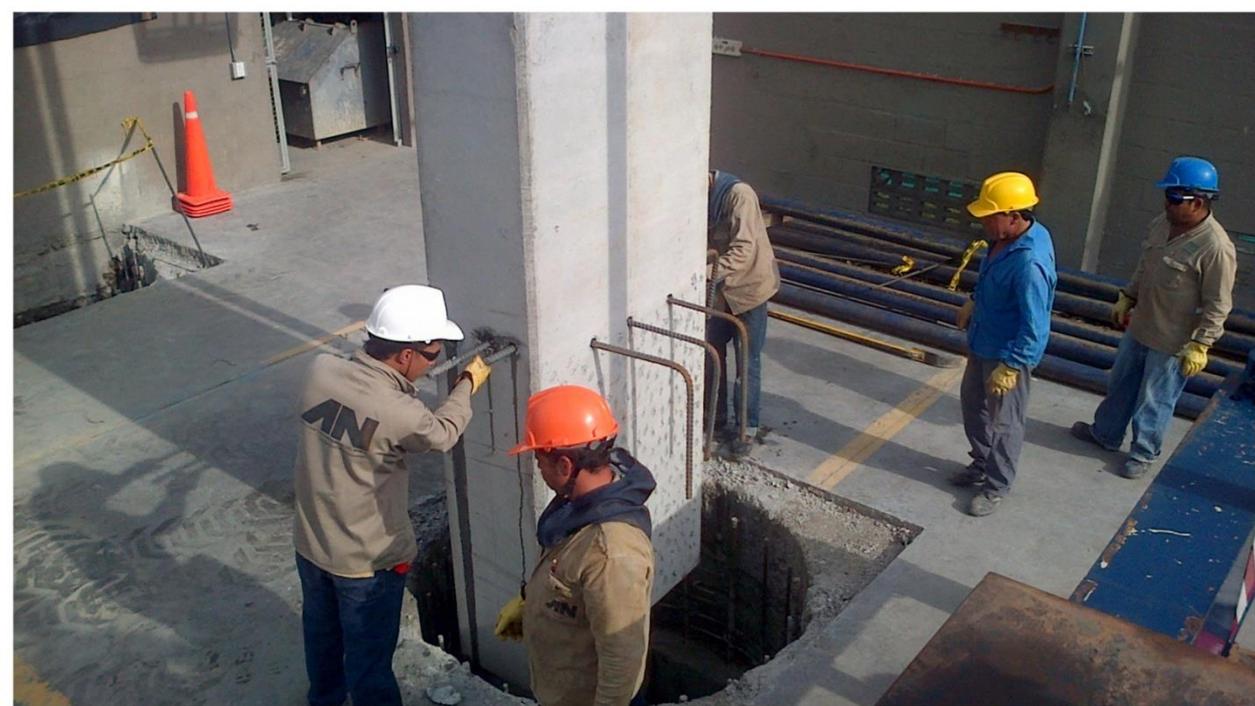
FORD-EL ROBLE 05/11/2013 03:55 PM



17/12/2013 02:31 PM



Medellín, 2013
26/10/2013 09:59 AM











SOHINCO-CLES

Medellín, 2013-15



SOHINCO-CLES

Medellín, 2013-15



SOHINCO-CLES

Medellín, 2013-15



97 B SUR



Medellin, 2014-15





97 B SUR

Medellín, 2014-15

GRADERIAS



GRADERIAS

Descripción:

Son elementos prefabricados de concreto, ya sean reforzados o pretensados, varían sus dimensiones de acuerdo a las luces y cargas a soportar. Así mismo pueden ser rectas o curvas.

Usos:

Sistema de gradas en concreto para estadios, plazas de toros, centros de eventos y convenciones, auditorios, centros deportivos, entre otros.



prefabricados

GRADERIAS

Como funciona:

1. Generalmente se construye una viga dentada (gualdera), ya sea en el sitio, prefabricada o con muros, de tal forma que sirven de asiento para las gradas
2. Se izan las gradas y se apoyan en las gualderas, empezando por la parte baja de la gradería
3. Se nivelan y ajustan
4. Se realiza el vaciado complementario entre gradas para garantizar su fijación.



prefabricados

GRADERIAS

Beneficios:

- Eliminación total de la formaletería de contacto de la grada
- Disminución en tiempos de vaciado del orden de 50%, ya que se pueden instalar 100 ml de gradas por día
- Suministro continuo de gradas, ya que estas se fabrican y almacenan fuera de la obra
- Disminución en la mano de obra
- Garantías sobre el producto
- Acabados tersos y uniformes, permitiendo dejar el concreto a la vista



prefabricados



Graderias Circulares

Centro de Eventos La Macarena

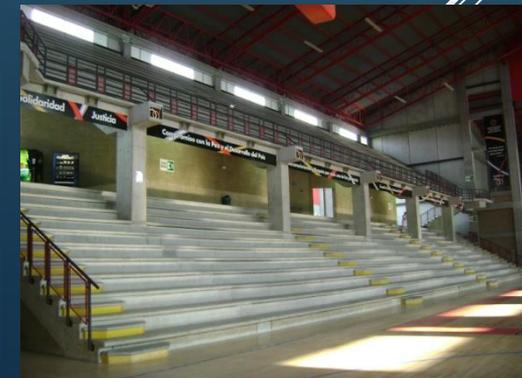
Medellín, 2003





Coliseo Universidad Pontificia Bolivariana

Medellín 2006





Complejo Acuático, Suramericanos

Medellín, Antioquia 2009





No se requiere obra falsa

Guarne, Suramericanos



Medellín, Antioquia 2009





Rio Negro, Suramericanos

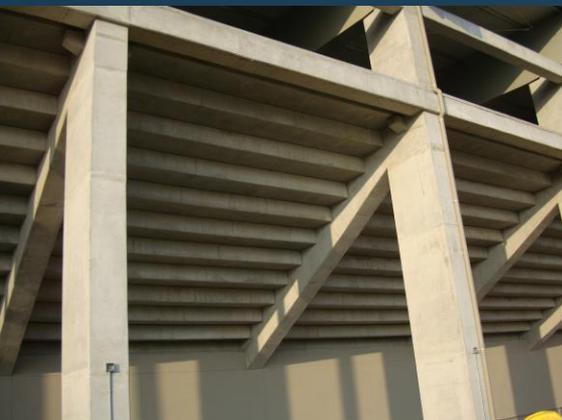
Medellín, Antioquia 2009





Coliseo Ditaires, Suramericanos

Itagüí, Antioquia 2009





Campo de tiro con Arco, Suramericanos

Medellín, 2009





Gradería La Enseñanza

Medellín, 2012





11/26/2014 10:26 AM

Gradería Asdesilla

Medellín, 2014



11/26/2014 10:05 AM



Elementos faciles de Transportar

Gradería Polideportivo

Melgar, Tolima 2015





Gradería MANE

Guarne, Antioquia 2017





Gradería CTH

El Retiro, Antioquia 2020

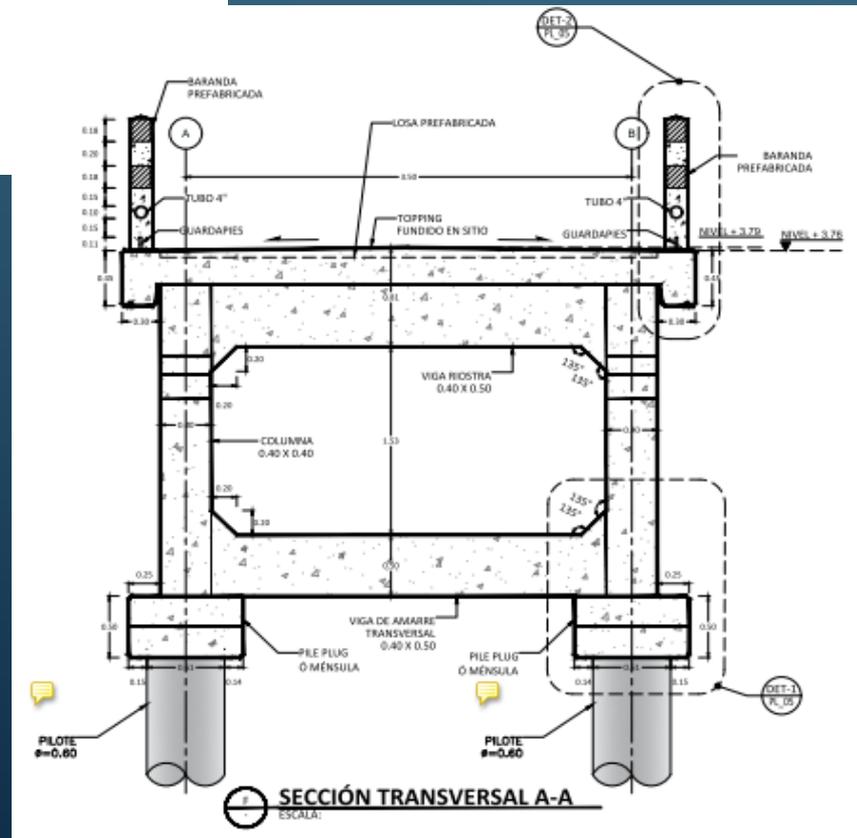
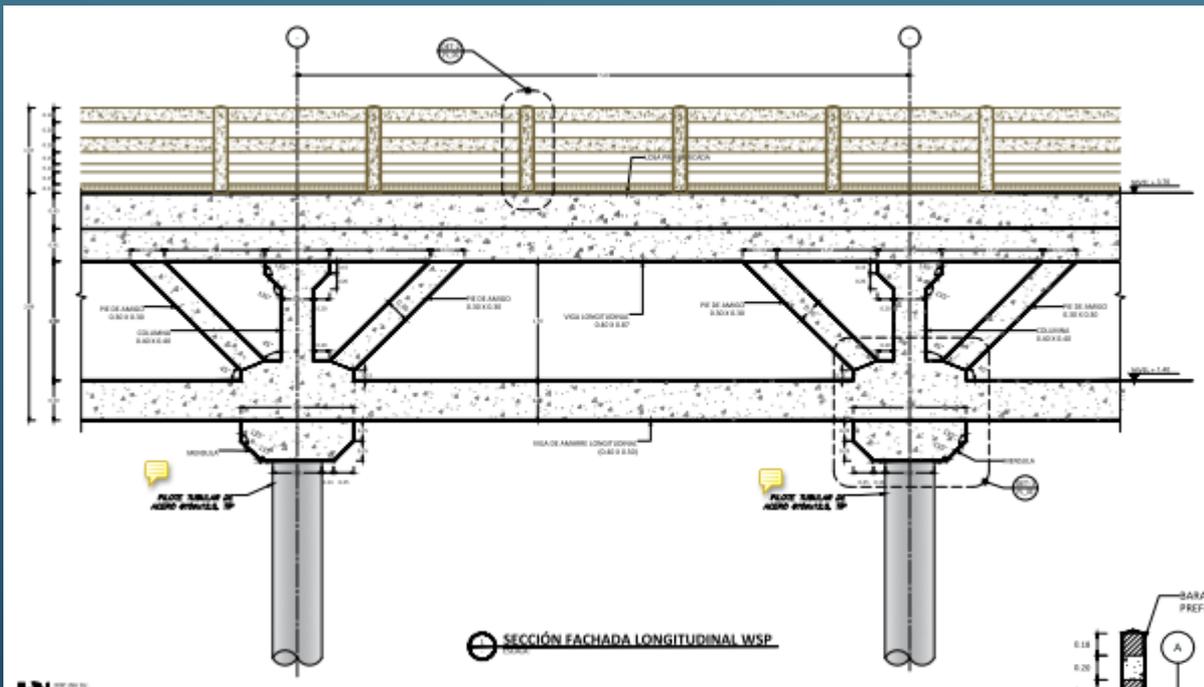


Gradería CTH

El Retiro, Antioquia 2020

MUELLE





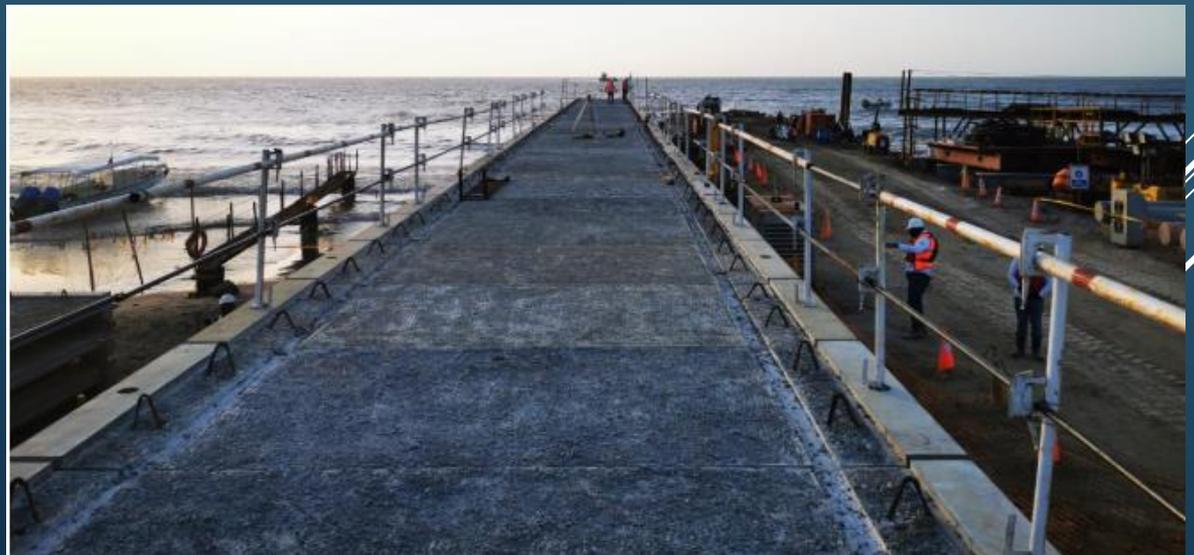
MUELLE PUERTO COLOMBIA-2020



MUELLE PUERTO COLOMBIA-2020



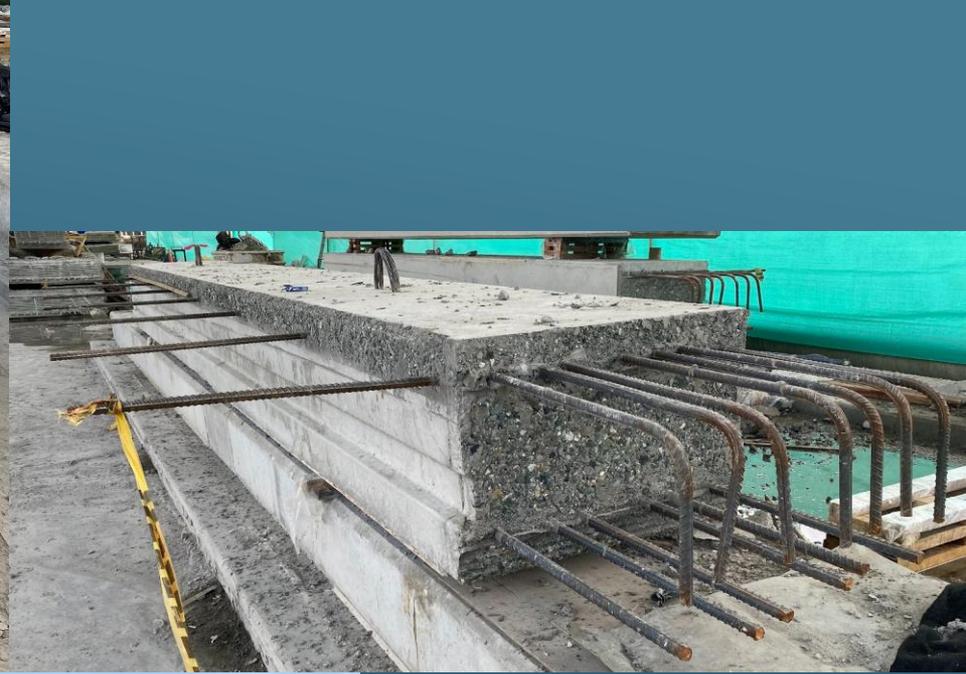
MUELLE PUERTO COLOMBIA-2020



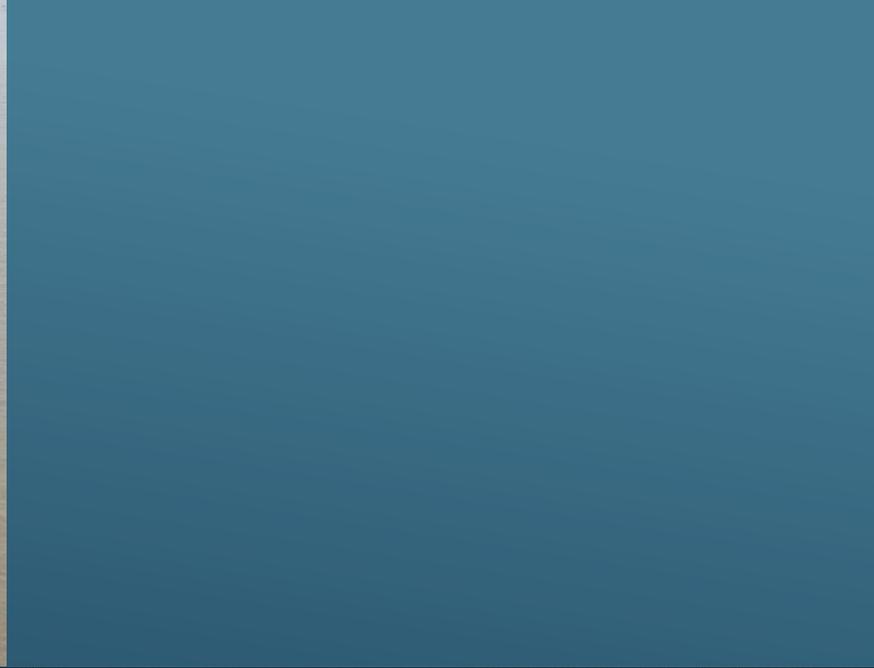
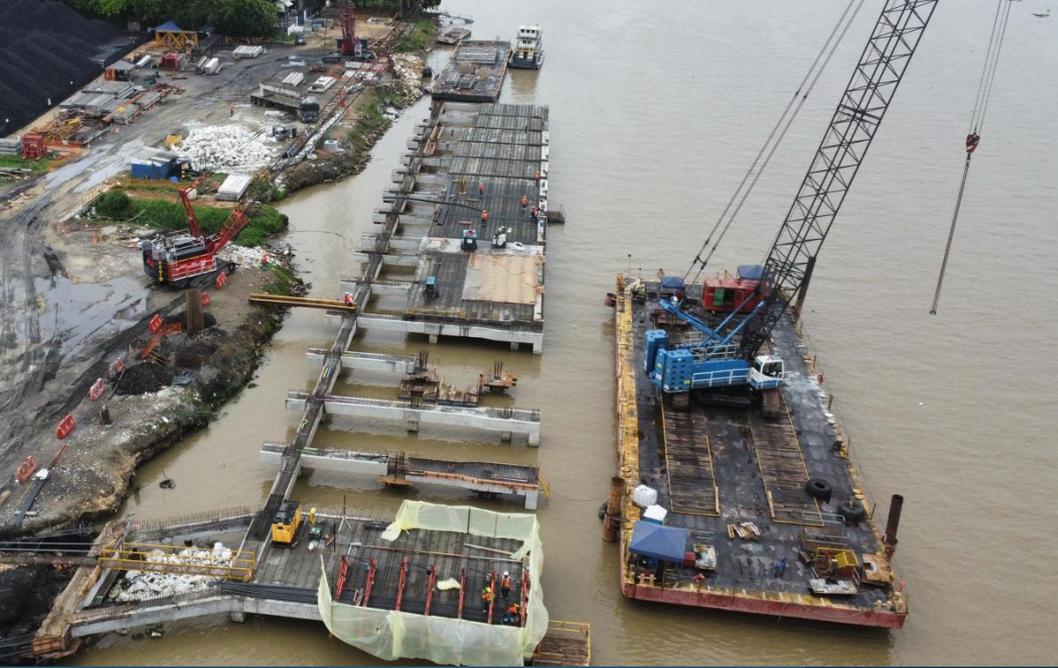
MUELLE PUERTO COLOMBIA-2020



MUELLE PUERTO COLOMBIA-2020



MUELLE SOCIEDAD PORTUARIA RIOGRANDE _ Barranquilla _ 2024



MUELLE SOCIEDAD PORTUARIA RIOGRANDE _ Barranquilla _ 2024

MURO DE CONTENCION



MURO DE CONTENCIÓN

Descripción:

Son elementos prefabricados de concreto reforzado que conforman la pared del muro, es decir la zona en voladizo.

Usos:

Muros de contención en voladizo de hasta 13m de altura.

MURO DE CONTENCION

Como funciona:

1. Con el diseño del muro, se procede a la fabricación del mismo en la planta de Industrial Concreto.
2. En la obra se prepara el terreno, el armado y la formaleta de la zapata del muro
3. Se instalan los muros traslapando el refuerzo del mismo con el de la zapata
4. Se hace el vaciado de la zapata
5. Fraguada la zapata, se realizan las labores de impermeabilización, filtros y lo que se haya especificado en el diseño de la estructura de retención.

Beneficios

- Se pueden instalar alrededor de 24m lineales de muro diarios
- Se reducen los tiempos de riesgo por tener el terreno inestabilizado
- Se logra una apariencia de mejor calidad que los vaciados en sitio
- Permite la inserción de logotipos en bajo relieve en las paredes del muro.









Fiscalía General de la Nación.

Medellín, 2007





INCO

**INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES**

ABR 18 2008

Alto de la Virgen.

Medellin, 2007





CENTRAL DE EMPRESAS.

Rionegro, 2022

BARRERA JERSEY



BARRERA JERSEY

Descripción:

Barrera de seguridad, generalmente en hormigón, utilizada como separador de flujos de tráfico, como guardia en obras de arte o para delimitar provisionalmente zonas en obras. Tiene como principales ventajas una elevada resistencia al choque y la ocupación de un espacio muy pequeño

Beneficios

- Fácil de Transportar.
- Elemento versátil.
- Prefabricados en lugar mas seguro que al borde de una vía.
- Bajo uso de formaleta y de mano de obra de fabricación.
- Bajo uso de equipo de instalación y mano de obra de instalación.
- Elementos Re utilizables.

24/05/2016 15:44

BARRERA JERSEY



BARRERA JERSEY

Optimización en el uso de las formaletas y en los diseños de mezclas lo que permite varios vaciados por día.



Actividades de producción
repetitivas

24/05/2018 15:44

BARRERA JERSEY

Optimización en el transporte de los elementos.



Convenios con empresas transportadoras para disminuir costos y asegurar ciclos

24/05/2018 15:44

BARRERA JERSEY

Bajo costo de mantenimiento en el tiempo



DIQUE DE RETENCION



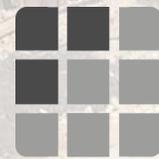
DIQUE DE RETENCION

Descripción:

Son elementos prefabricados de concreto reforzado que conforman la pared del muro, es decir la zona en voladizo. Este muro va sobre fundación prefabricada.

Usos:

Funcionan como barreras de contención para derrames de productos químicos, combustibles, aguas, y cualquier otro líquido.



prefabricados

DIQUE DE RETENCION

Como funciona:

1. Se fabrican las fundaciones y los muros en la planta de Industrial Concreto.
2. En la obra se prepara la excavación donde se instalaran posteriormente las zapatas.
3. Se instalan los muros traslapando el refuerzo del mismo con el de la zapata
4. Se hace el vaciado de la zapata
5. Fraguada la zapata, se realizan las labores de impermeabilización, filtros y lo que se haya especificado en el diseño de la estructura de retención.

Beneficios

- Se pueden instalar alrededor de 24m lineales de muro diarios
- Se reducen los tiempos de riesgo por tener el terreno inestabilizado
- Se logra una apariencia de mejor calidad que los vaciados en sitio
- Permite la inserción de logotipos en bajo relieve en las paredes del muro.





Dique Retención Líquidos



01/02/2014 02:51 PM



01/02/2014 02:58 PM



13/02/2014 10:36 AM



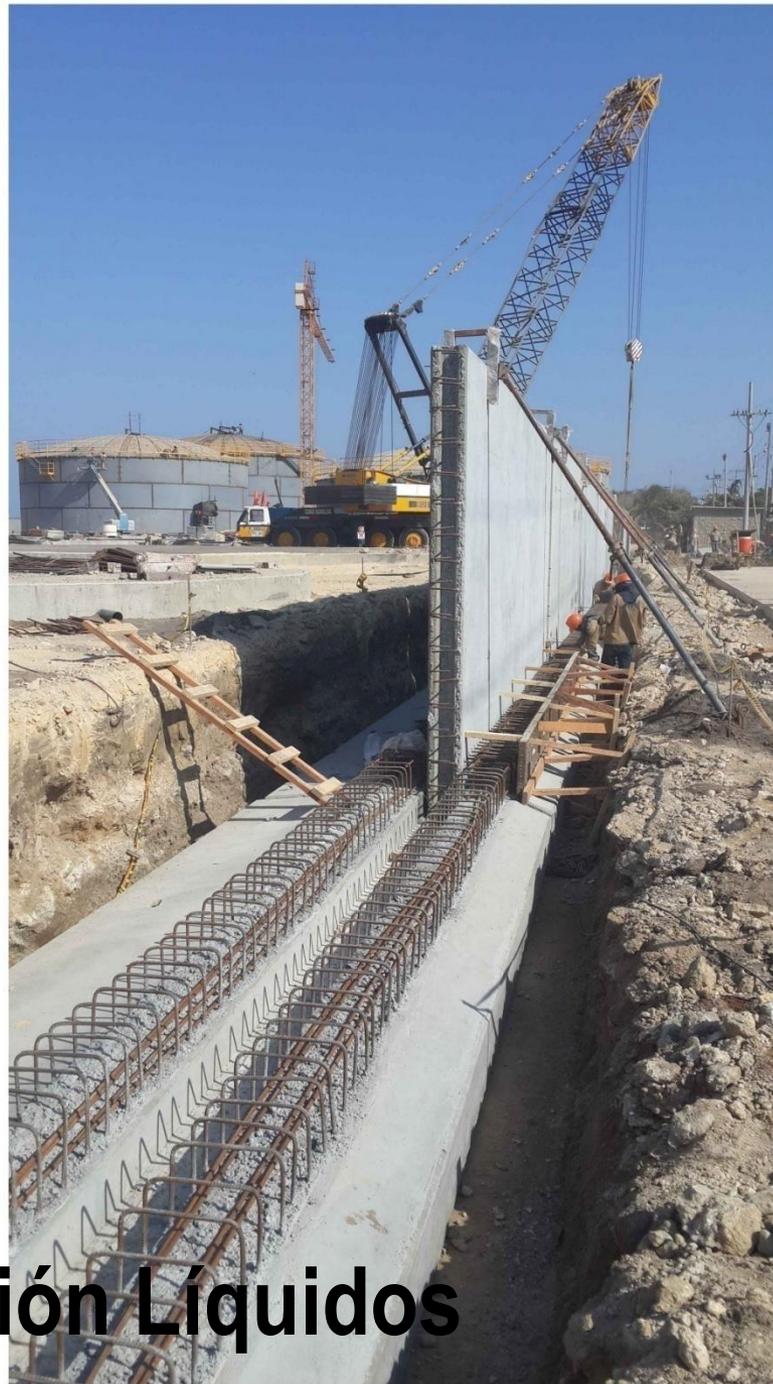
Dique Retención Líquidos



19/02/2014 02:05 PM



Barranquilla, 2013
19/02/2014 04:10 PM



Dique Retención Líquidos

Barranquilla, 2013



Dique Retención Líquidos

Barranquilla, 2013

INFRAESTRUCTURA



PUENTES PEATONALES

Descripción:

Puentes prefabricados de concreto para cruces peatonales

Como funciona:

1. Se construye la cimentación a base de zapatas y candeleros
2. Se izan e introducen las columnas prefabricadas en los candeleros, se da nivel y plomo, posteriormente se llenan los candeleros con grout de baja retracción volumétrica
3. Después de fraguado el Grout de las columnas, se instalan las vigas del puente
4. Después se instalan las rampas y/o escaleras de acceso
5. Se inicia la instalación de barandales metálicos.

PUENTES PEATONALES

Beneficios

- Construcción del puente en 2 semanas
- Menor impacto al tránsito del lugar
- Mejor apariencia
- Control de calidad de los elementos
- Posibilidad de dejar en bajo relieve el nombre del puente, municipio o constructor

PUENTES PEATONALES





PUENTE BOSQUE PLAZA

Medellín, 2015



PUENTE BOSQUE PLAZA

Medellín, 2015





PUENTE ESTACION MADERA

Medellín, 2015





PUENTE ESTACION MADERA

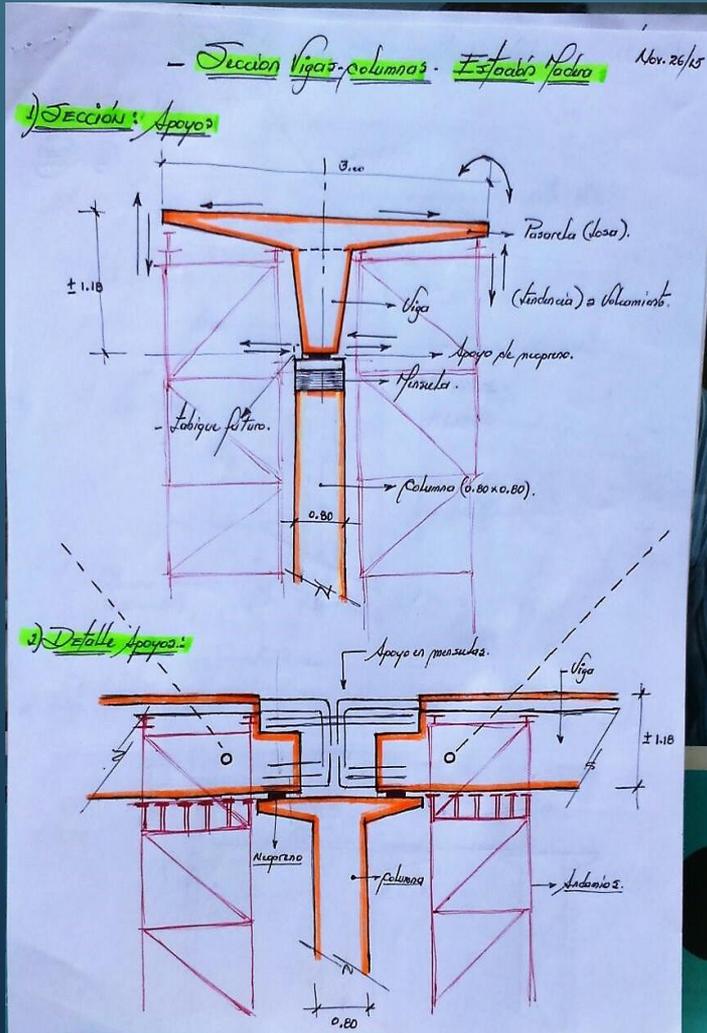
Medellín, 2015



PUENTE ESTACION MADERA

Medellín, 2015

ESQUEMA DE EMPALME EN SITIO EN EL NUDO





VIGAS LA BARBUDA

Olaya, Antioquia, 2008





VIGAS PUENTE PLANTA REFICAR

Cartagena, Bolívar 2012





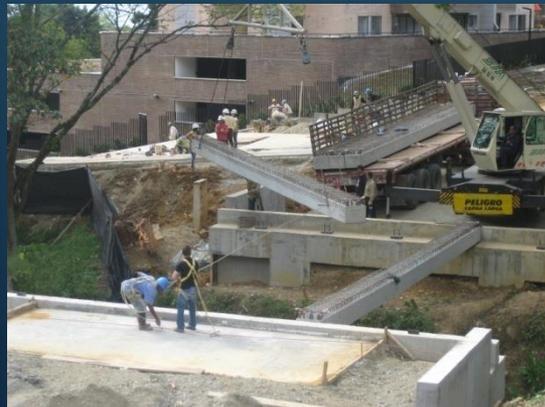






VIGAS PUENTE QUEBRADA LA VOLCANA

Medellín, Antioquia 2012





VIGAS LAS PALMAS RETORNO 7

Medellín, Antioquia 2013



TRANSPORTE POR NUESTRAS CARRETERAS



BOX CULVERT

Beneficios

- Altos rendimientos de instalación.
- Menor impacto al tránsito del lugar
- Mejor apariencia
- Control de calidad de los elementos



prefabricados

BOX CULVERT

Descripción:

Uso de prefabricados de gran formato o de acuerdo a la necesidad del proyecto, para una cobertura tipo box culvert para quebradas y/o canalizaciones.

Beneficios

- Con el sistema de elementos prefabricados en concreto se logra un ahorro en tiempo del 40 % del tiempo de construcción tradicional
- Menores desperdicios de concreto.
- Menos tiempo de afectación a la comunidad circundante
- Menos riesgos de daños causados por la creciente de la quebrada
- Menos personal realizando trabajos en el cauce de la quebrada lo que minimiza los riesgos de accidentes.
- Menor tiempos de la labor que reduce la exposición de las personas a los accidentes
- Ahorros del 15% con respecto al vaciado en sitio.

DESENCOFRADO



BOX MANTIA

Medellín, Antioquia 2017

Producción de elementos en serie.

Repetición de actividades





BOX MANTIA



Medellín, Antioquia 2017



BOX MANTIA

Medellín, Antioquia 2017



BOX MANTIA

Medellín, Antioquia 2017



Reduccion de riesgos, de
perdidas humanas, de equipo y
de afectaciones a la comunidad.

IMAGEN CORPORATIVA





Zona Gourmet - La Fe.



Lagotours – San Jerónimo.



Colegiatura - Medellín.



Logo ARGOS – Medellín.



Logo FINITO – Medellín.



Logo FINITO – Medellín.



AMOBLAMIENTO URBANO





Tótem COMPLEX



Tótem METRO



Tótem ITAGUI



Tótem IGLESIA SAN MARCO



Pista Skate - Melgar

GRACIAS