

VIII Seminario

La Sostenibilidad un Punto de Encuentro

Estrategias para una Ciudad Sostenible

MEDELLÍN

¿hacia una ciudad sostenible?

Daniel Carvalho Mejía
Urbanista – Concejal de Medellín



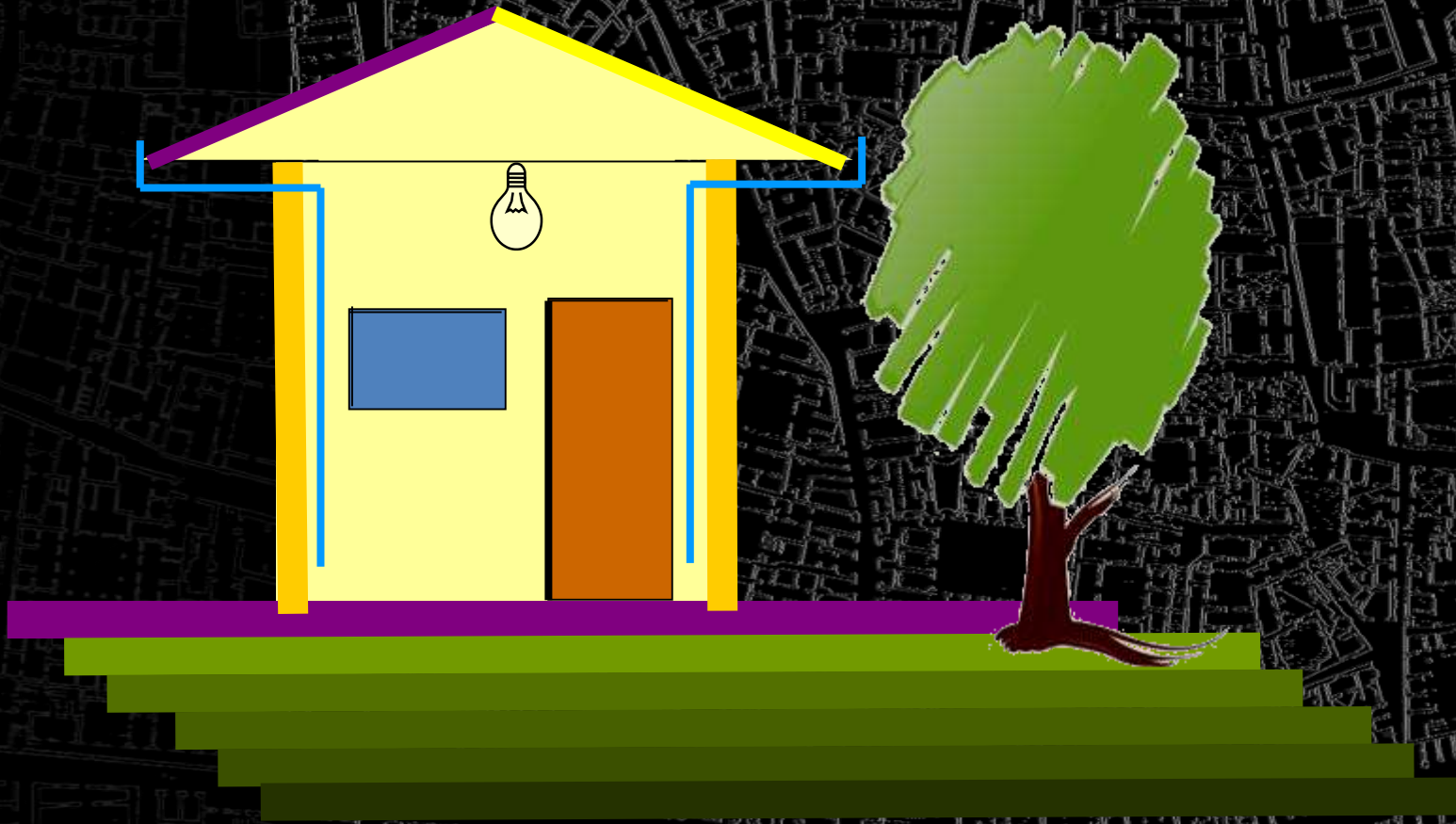
INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA
COLEGIO MAYOR
DE ANTIOQUIA



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

¿Por qué hablar de la ciudad sostenible?







- **La ciudad sostenible no es simplemente un conjunto de construcciones sostenibles**
- **La ciudad es una red compleja, por lo tanto, la sostenibilidad exige una mirada integral**



¿Qué ciudad heredamos?



ANTES DE LA REVOLUCION INDUSTRIAL

- Altas densidades (especialmente en ciudades amuralladas)
- Concentración de las actividades
- Trayectos a pie

DURANTE LA REVOLUCION INDUSTRIAL

- La población creció rápidamente
- Las actividades económicas crecieron rápidamente
- Los medios de transporte se desarrollaron (animal, eléctrico, carbón)
- Se hizo posible ir a vivir más lejos del centro (economía o confort)

FINALES DEL SIGLO XIX

- Crecimiento descontrolado provocó saturación y enfermedades
- Se tomaron medidas higienistas: Ciudad más espaciosa, Especialización sectorial



EN EL SIGLO XX

- Popularización del carro particular
- Grandes redes de transportes colectivos (especialmente en Europa)
- La demanda de espacio individual aumenta
- Crecimiento vertiginoso de la población (baby-boom, migraciones)
- Ola ambientalista de los años 60's
- La naturaleza: un obstáculo a superar

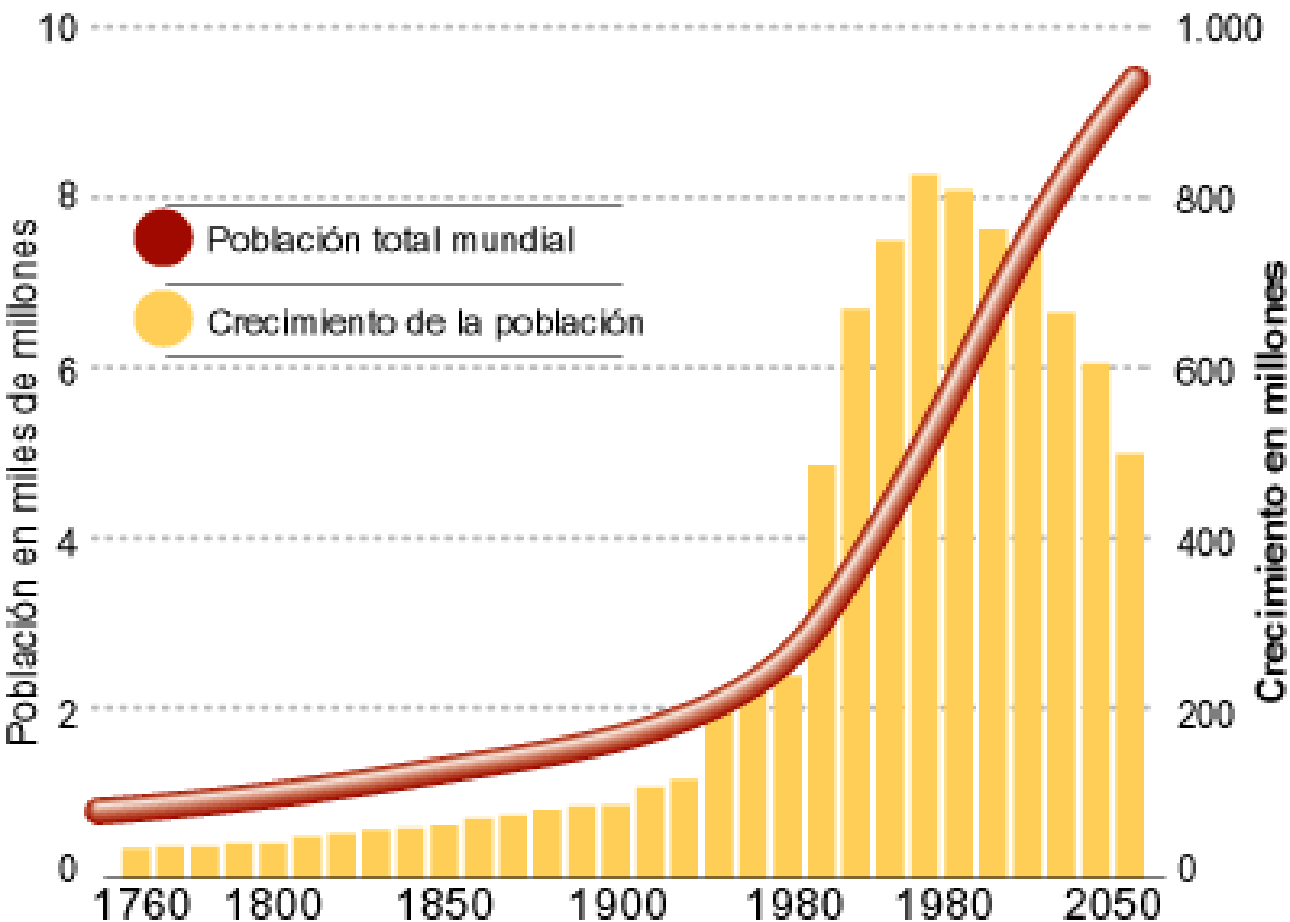


RESULTADOS

- Se desarrollan barrios de hábitat individual o colectivo de baja densidad y
- La ciudad se planea y construye para el automóvil > transporte público
- Los centros urbanos pierden habitantes
- Los desplazamientos diarios se hace más largos
- El urbanismo funcionalista se impone: separación de flujos, especialización sectorial, producción en serie de vivienda
- Deterioro de condiciones ambientales y destrucción de estructuras naturales



Evolución de la población mundial



Tomado de <https://historiaybiografias.com>



INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA
COLEGIO MAYOR
DE ANTIOQUIA



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos













Panorámica de El Poblado.

Dispersión urbana en América Latina

- Las ciudades se desarrollan intentando seguir el modelo norteamericano:
 - Abandono de los centros
 - Escasa protección patrimonial
 - Predominancia del carro particular y abandono del transporte público
 - Predominancia del hábitat individual
- La ciudad crece con barrios informales de alta densidad:
 - Autoconstrucción
 - Escasa planeación
 - Ausencia de equipamientos, acceso, servicios básicos
- Las clases altas se ‘organizan’ en barrios cerrados de baja densidad:
 - Casas individuales, entorno “campestre”
 - Privatización del espacio
 - Alta seguridad



¿Qué ciudad heredamos?

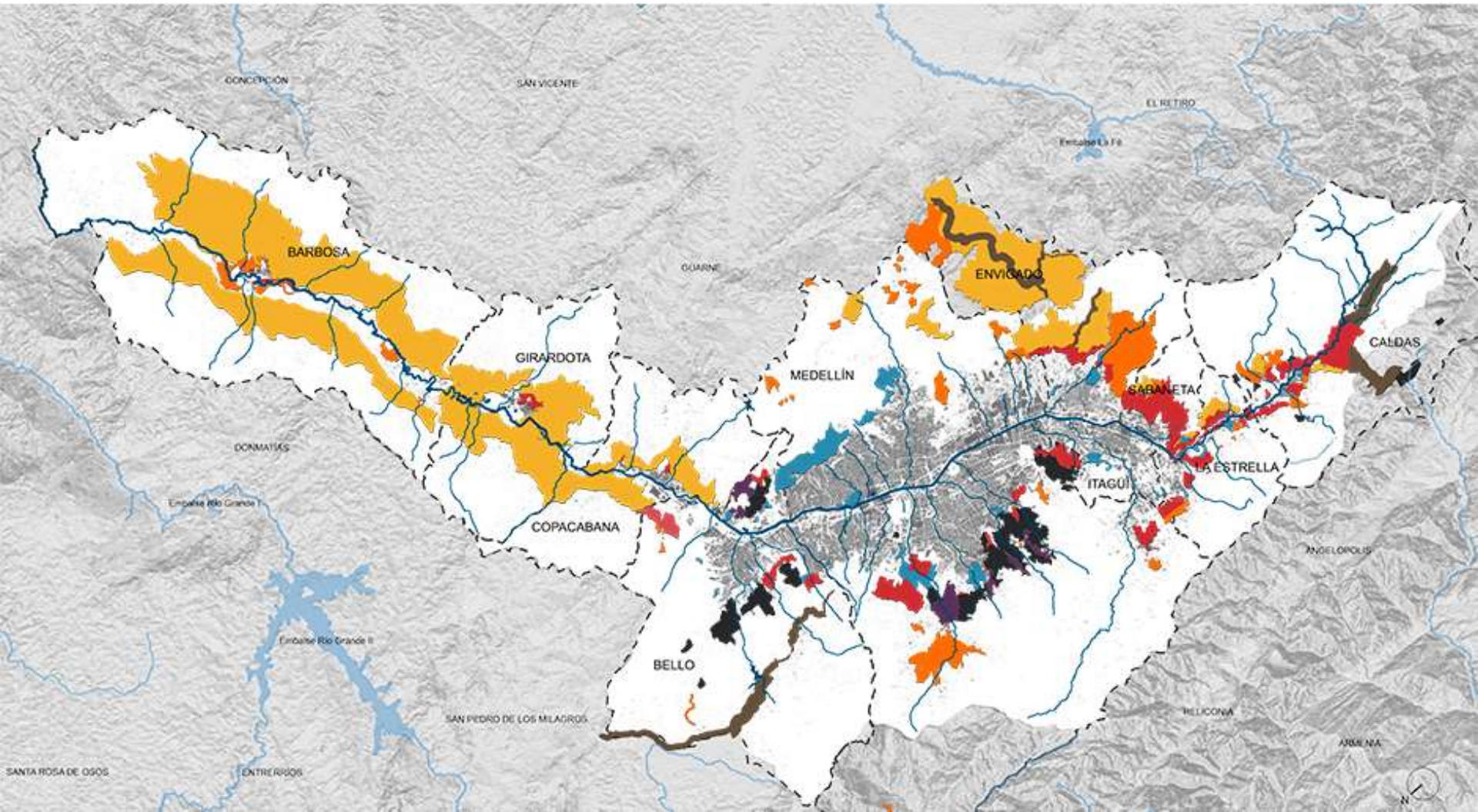
Una ciudad **dispersa**,
segregada social y funcionalmente,
con graves **problemas de movilidad**
y **sin estructura natural adecuada**



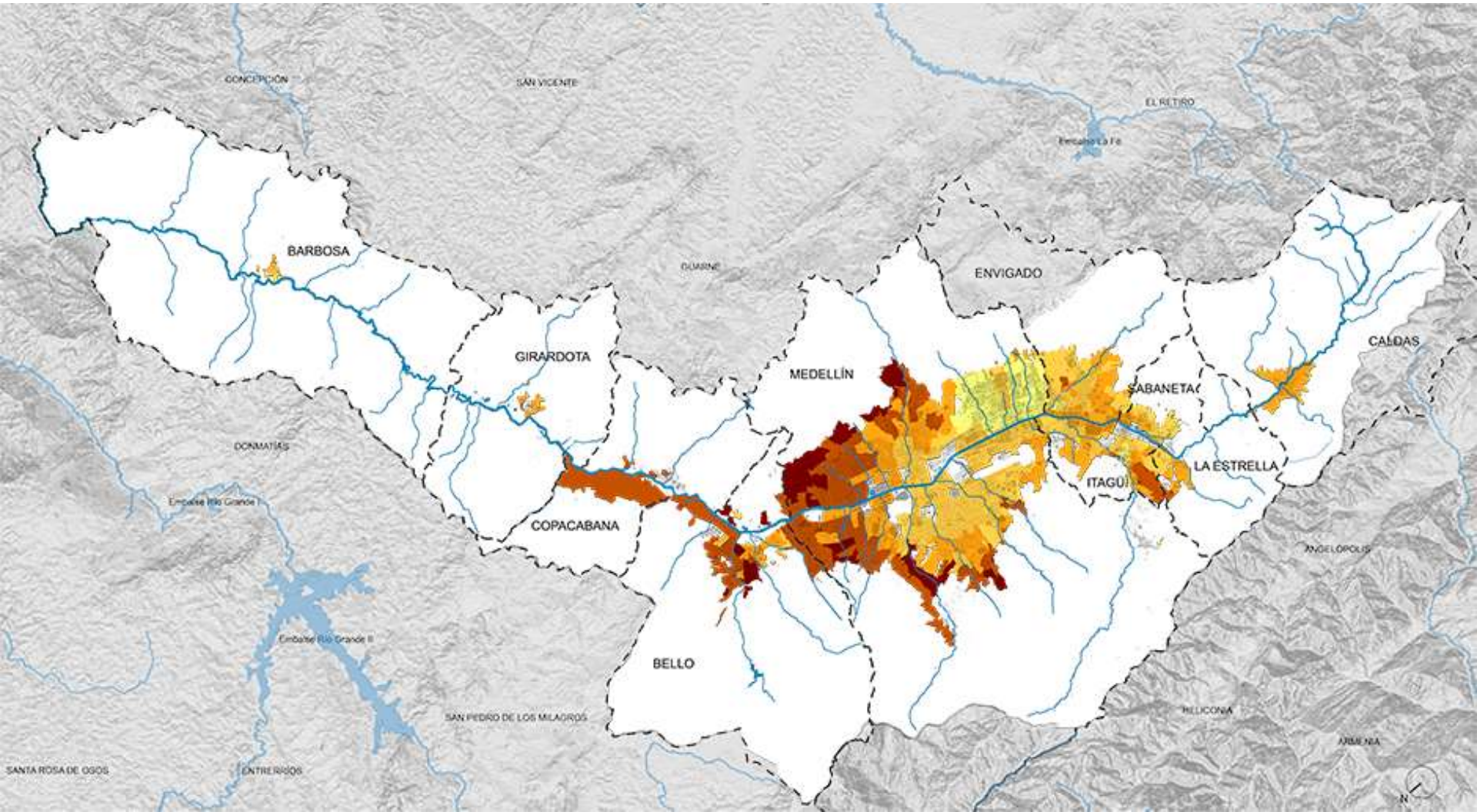


Tomado de POMCA Aburrá

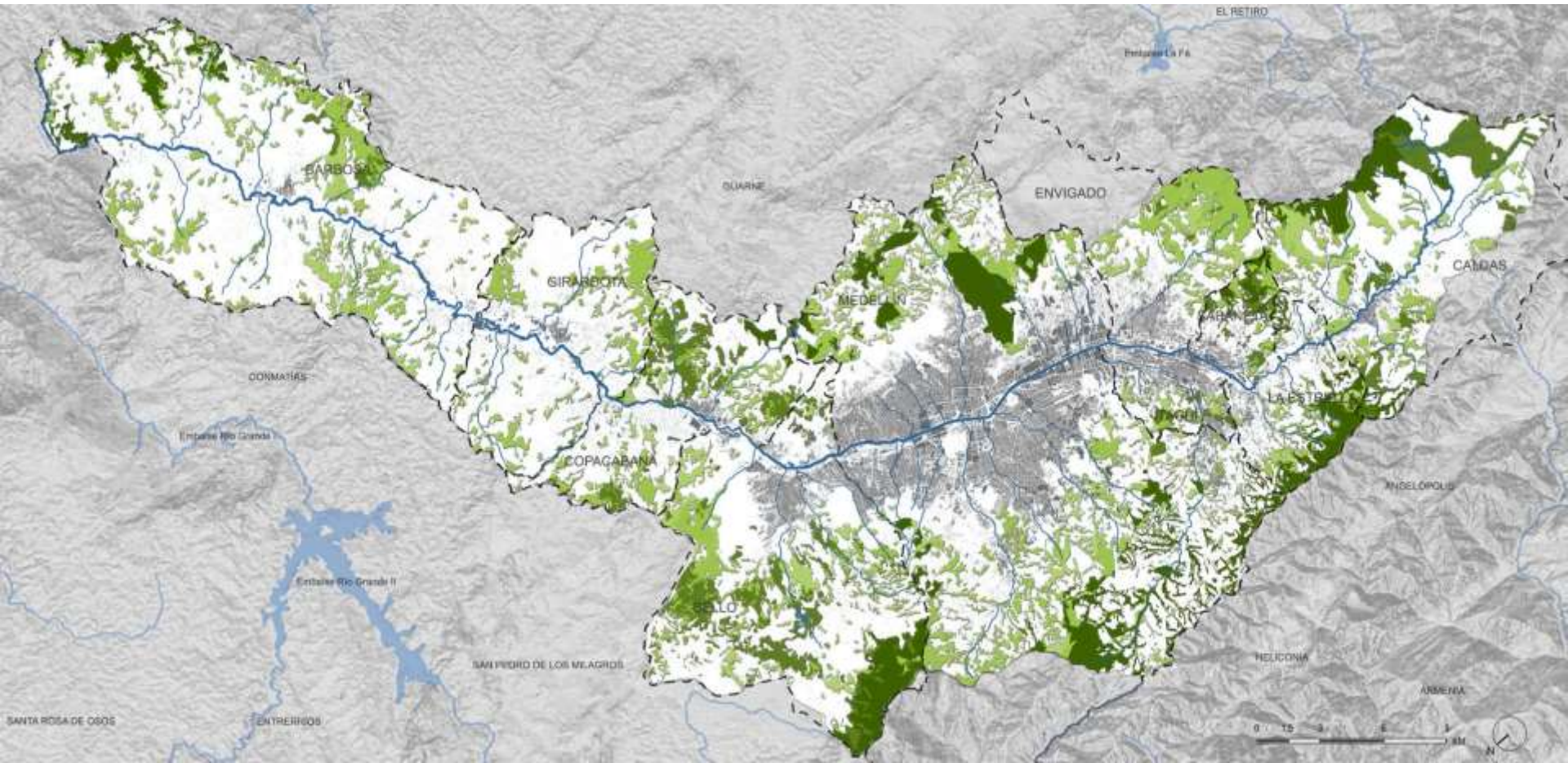
Expansión urbana y suburbana en el Valle de Aburrá (Plan director BIO2030)



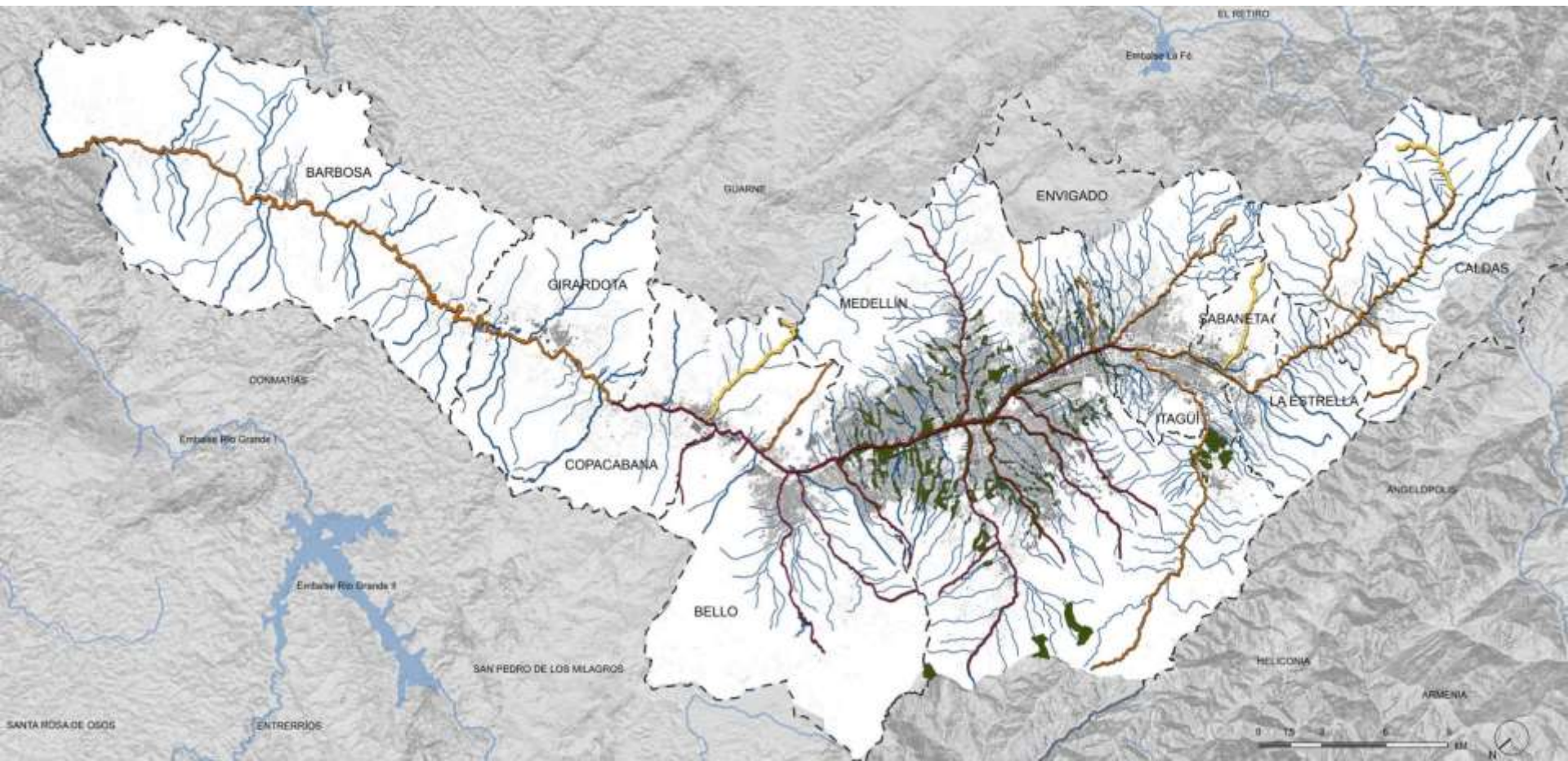
Segregación social en el Valle de Aburrá (Plan director BIO2030)

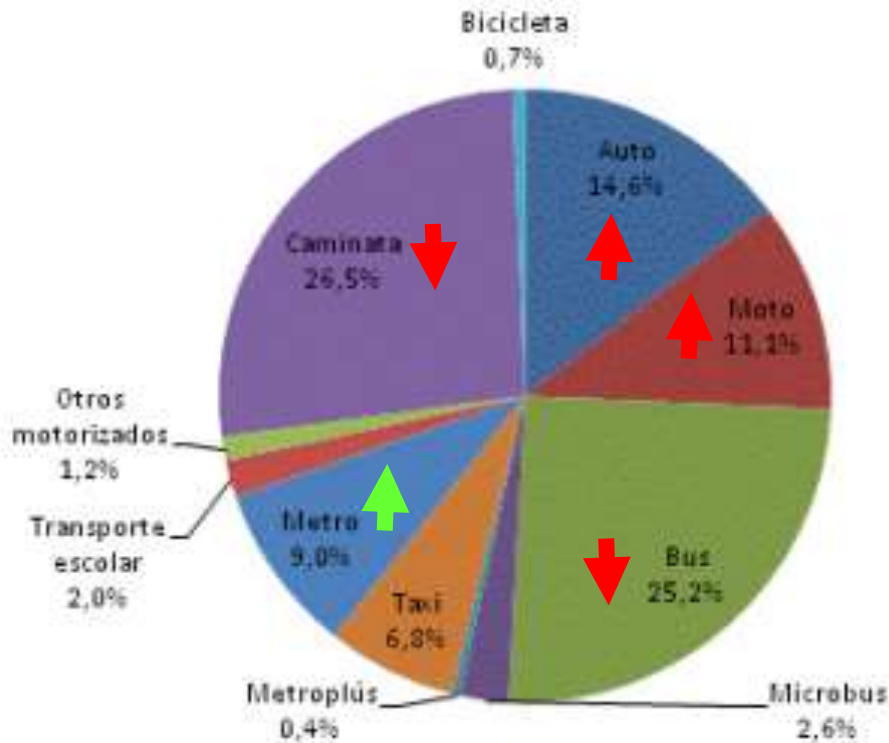


Estructura natural fragmentada en el Valle de Aburrá (Plan director BIO2030)



Degradación y subvaloración del sistema hídrico (Plan director BIO2030)



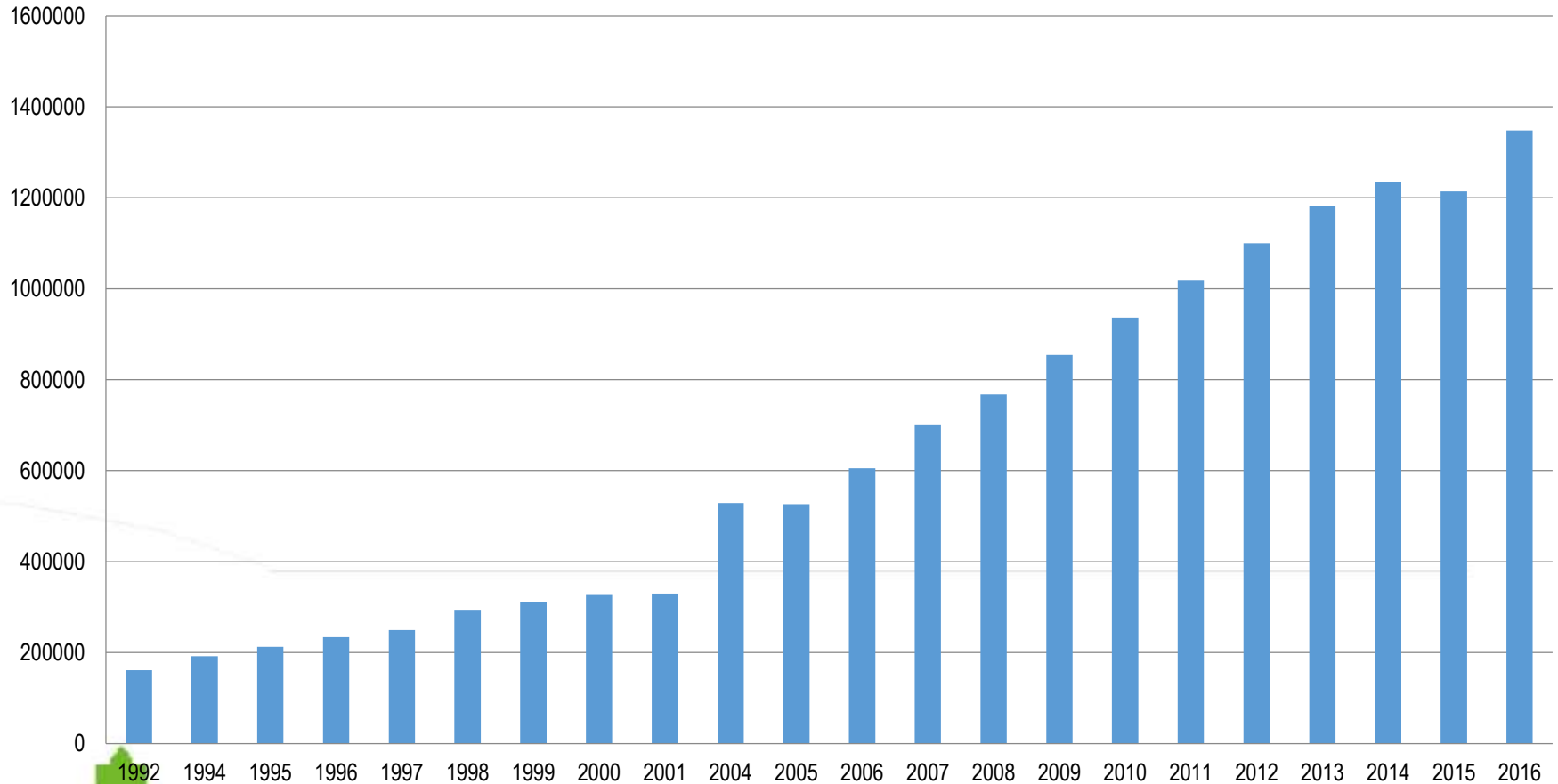


Tomado de EOD, 2012

Modelo insostenible de movilidad

- Transporte público poco atractivo pese a esfuerzos en SITVA
- Aumento acelerado de parque automotor
- Deficiente infraestructura para modos no motorizados

Parque automotor circulante estimado 1992-2016



¿Cómo es la ciudad sostenible?

Una ciudad compacta,
mixta social y funcionalmente,
accesible con modos limpios de transporte y
estructurada desde sus elementos naturales



Densidad

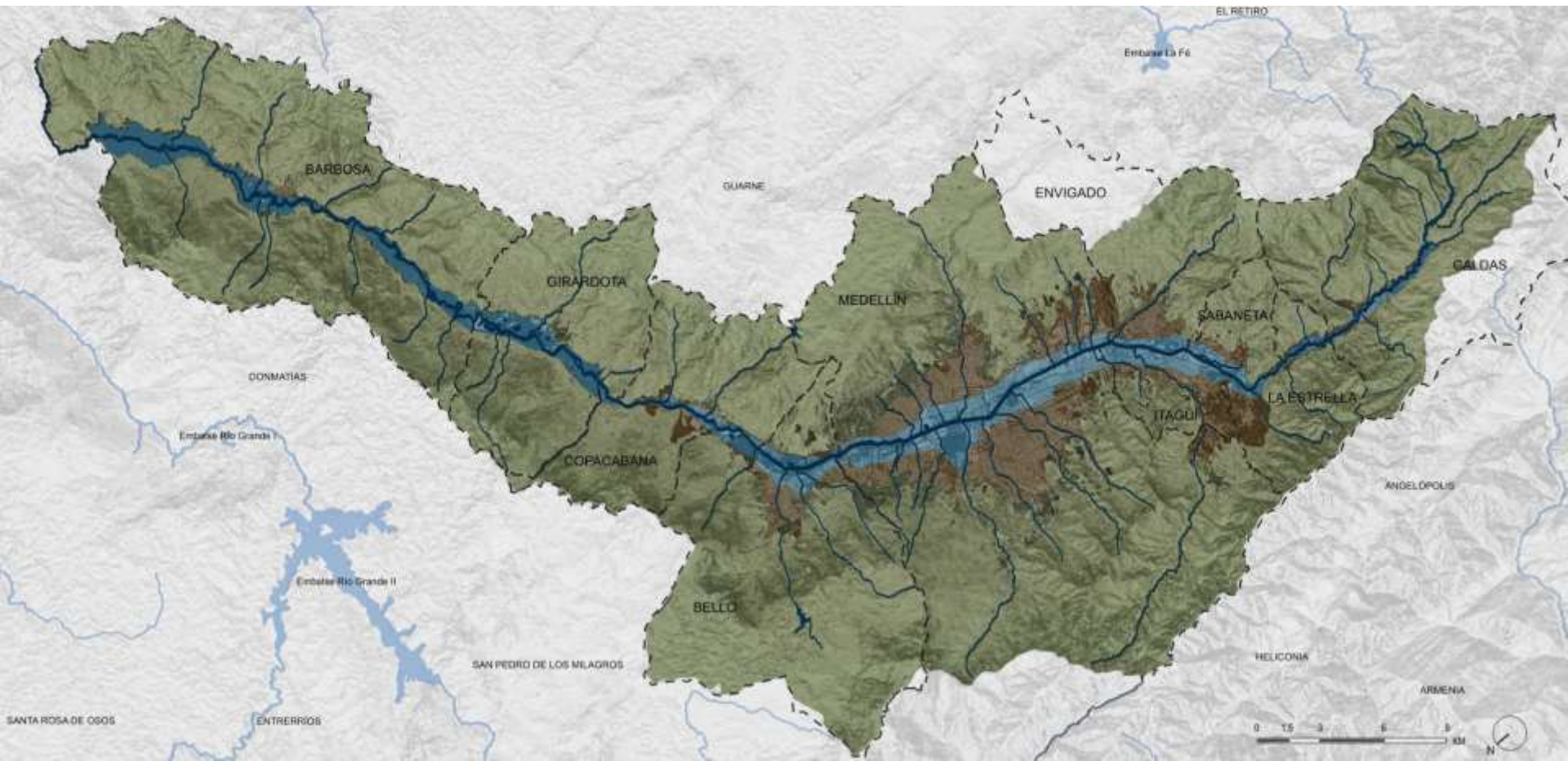
Diversidad

Movilidad

...en una estructura natural



¿Cómo ocupar el territorio? Escenarios estratégicos (Plan director BIO2030)



Aplicar estrategias diferenciales para tratar el borde urbano (ver Rehabilitar la montaña)



Imagen piloto desinsentivar la ocupación con agricultura urbana y sistemas agroforestales
Fuente: Universidad Leibniz Hannover, 2013

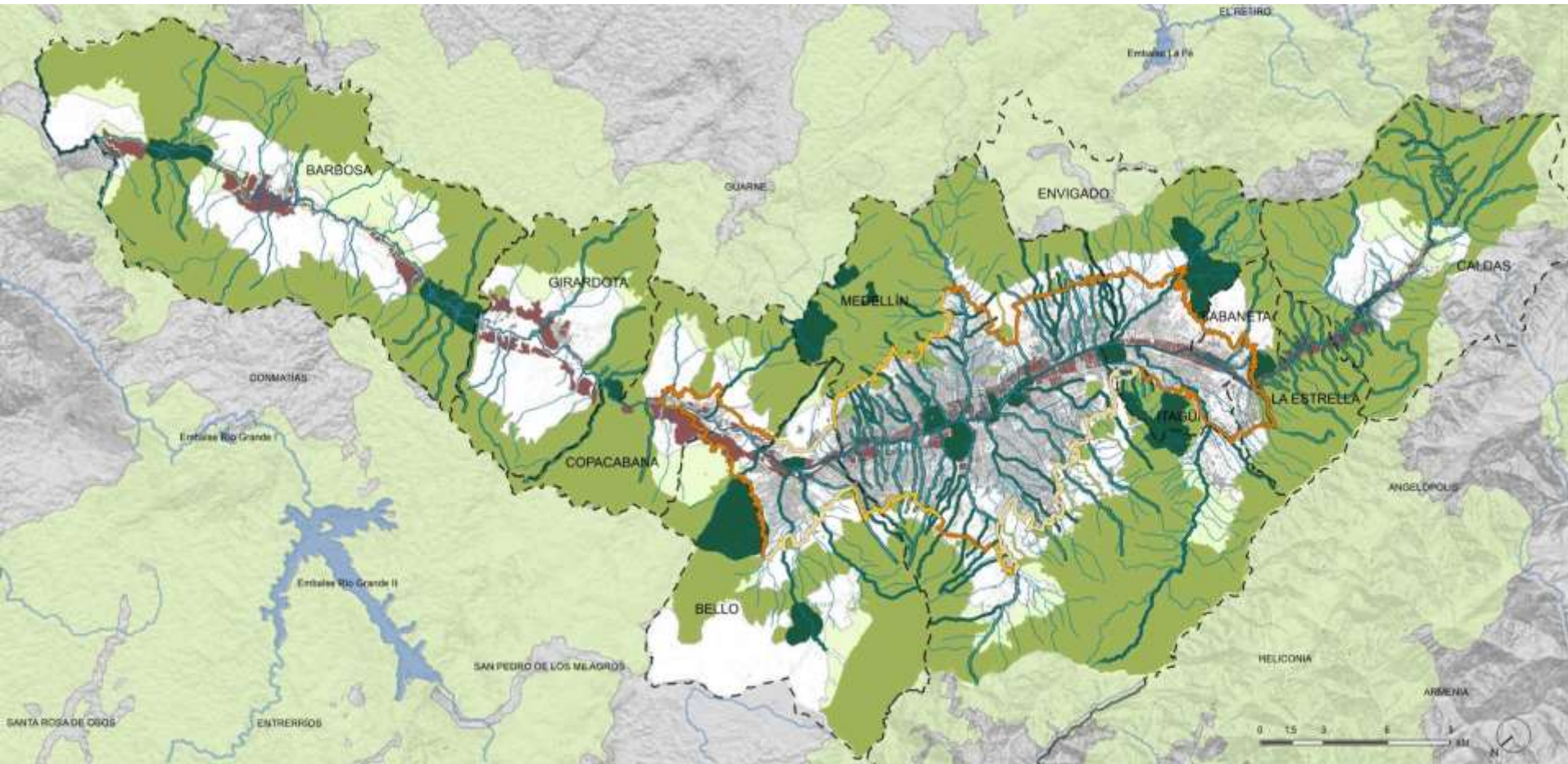
Renovación urbana de calidad a lo largo del río
(ver Plan Centro Medellín, BIO2030 y Proyecto Entre Orillas)



**Reequilibrar la movilidad a favor de sistemas masivos limpios
y modos no motorizados** (ver Plan Maestro Metro, BIO2030, Proyecto TPM,
Plan Maestro de la Bicicleta, Civilizar las calles)



Consolidar una estructura natural a diferentes escalas (ver BIO2030, Civilizar las calles, Proyecto Distrito D)



El Corredor Ecológico Regional, correspondiente al Parque Central de Antioquia, se articula al interior del Valle de Aburrá gracias a grandes corredores ecológicos longitudinales y transversales. Estos últimos regulan el ritmo de la ocupación a lo largo del corredor público y ambiental del río, preservando áreas de valor natural o paisajístico allí donde convergen importantes elementos naturales (quebradas, ancones, meandros, etc.)

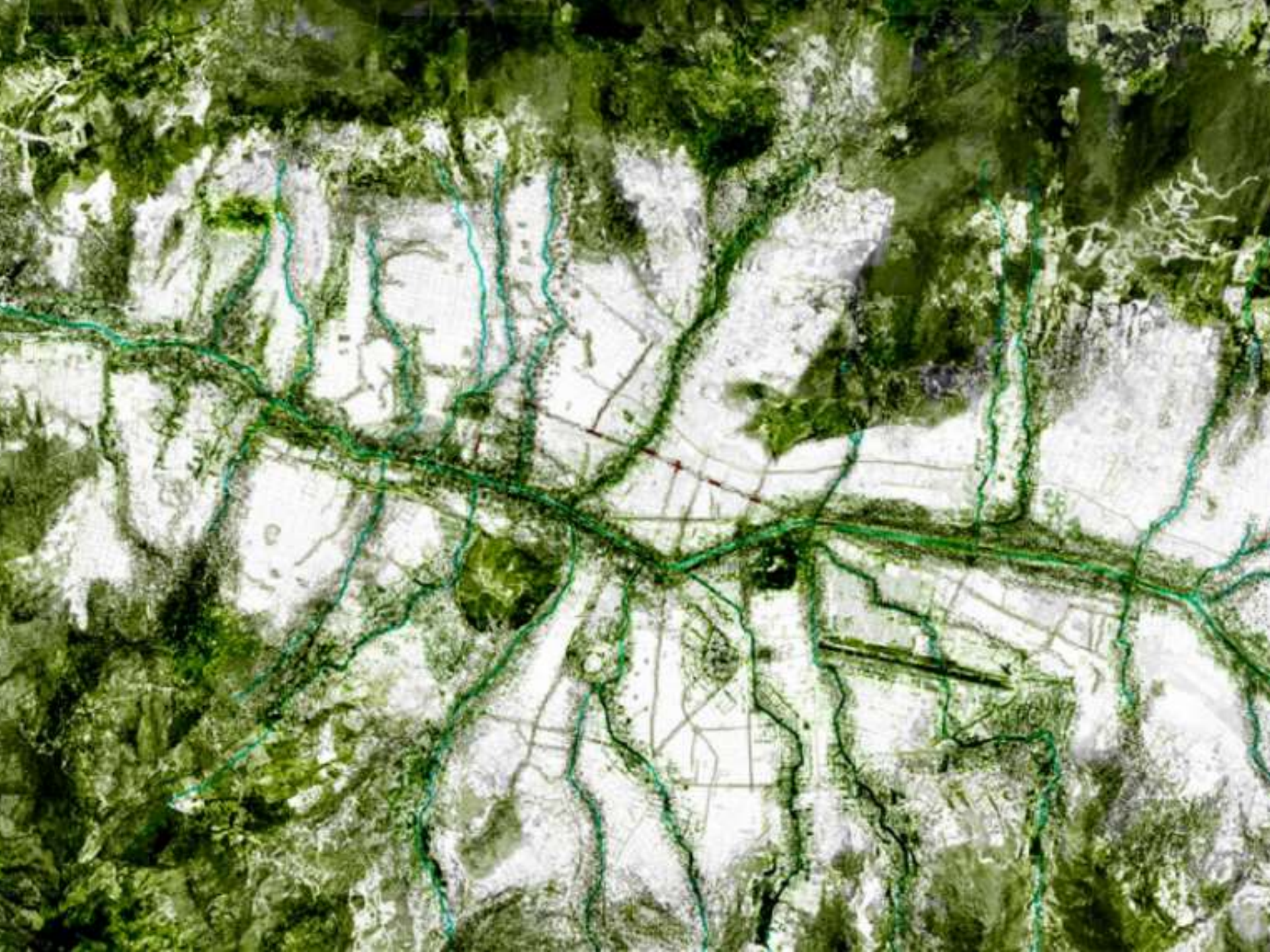
Los corredores de quebrada conectan las montañas con el río, recorriendo a menudo vastas zonas urbanas. Los diferentes espacios para la recreación y el encuentro quedan a su vez articulados por los corredores propuestos.

El corredor de borde corresponde a una serie de estrategias diferenciadas para contener la expansión urbana en ladera.

SISTEMA HIDRICO ZONA URBANA LIMITE VALLE DE ABURRÁ	CORREDOR ECOLÓGICO REGIONAL CORREDOR ECOLÓGICO TRANSV Y LONG CORREDOR PÚBLICO AMBIENTAL DEL RÍO CORREDOR ECOLÓGICO DE QUEBRADA CORREDOR ECO BORDE - LADORA FORMAL CORREDOR ECO BORDE - LADORA INFORMAL CORREDOR ECO BORDE - ASOCIADO A MIMERA	<p>Escuela de Planeación Corporación Ambiental de Antioquia S.A.S. Calle de la Universidad, Medellín, Antioquia Tel: 476 2000 www.caa.org.co</p> <p>Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá Versión 2017 Módulo Integración de Área Urbana y Espacios Públicos Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá Escuela de Planeación y Gestión del Territorio de Antioquia 2017 2017 Por Agosto 011</p> <p>Logo of the Corporation of Environmental Antioquia (CAA) and other related organizations.</p>
--	---	--

Consolidar una estructura natural a diferentes escalas
(ver BIO2030, Civilizar las calles, Proyecto Distrito D)





Densidad

Diversidad

Movilidad

...en una estructura natural

