

SEMANA DE LA FACULTAD

DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

6ta Muestra de producciones académicas e investigativas de los programas de Pregrado y Postgrado de la Facultad de Arquitectura e Ingenieria.

03 al 09 de Noviembre de 2015

PROYECTOS EN CURSO

TECNOLOGÍA EN DELINEANTE DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA COLEGIO MAYOR DE ANTIOQUIA

02-2015

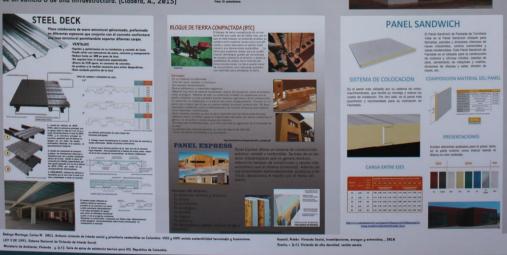


Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 3- No 2-2015 Publicación Semestral











Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 3- No 2-2015 Publicación Semestral













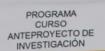




Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 3- No 2-2015 Publicación Semestral









Alejandra Salcedo

Asesor: Diana Bustamante

Memorias Semana de la FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

TITULO El Peatón y el Espacio Público en el Poblado

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La falta de estrategias y de planeación de las constructoras y La Falta de movilidad para los peatones puesto que no hay aceras y las pocas que hay las ocupan para parquear dejando de brindar espacios de movilidad peatonal en todo este sector urbano

OBJETIVO GENERAL

Identificar los espacios perdidos y aprovechar al máximo los que ya existen y buscar terrenos libres sobre los cuales se puedan trabajar para crear más espacios en beneficios para la comunidad.

MARCO TEÓRICO

Conociendo un poco el sector del Poblado, con una simple vista se detecta el caos vehicular Y como se desenvuelve el peatón en la zona e inmediatamente llegamos a un simple conclusión se necesitan espacios para que la gente se sienta feliz en el entorno exterior que a sus hogares, que los espacios que ya existen y se estén recuperando sean los óptimos para una buena calidad de vida.



PROPUESTAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DEL **PEATÓN**

Para el peatón se pueden implementar áreas para caminar y donde se genere sinergia y estar tranquilo al aire libre. Recuperar superficies de asfalto como espacios públicos sin incurrir en grandes inversiones de capital. Inspirado programa de pavimento a plazas en NewYork







Para el peatón se pueden realizar varios tipos de puentes donde se mejore la movilización y El cruce de calles y avenidas.

BIBLIOGRAFÍA Proyecto Metrópoli 2002-2020 – Plan Integral de Desarrollo Metropolitano del Valle de Aburra. Área Metropolitana del Valle de Aburra, Medellín.





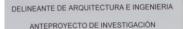


Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 3- No 2-2015 Publicación Semestral





Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 3- No 2-2015 Publicación Semestral





Autores: Natalia Andrea Garcia

Asesor: Diana Maria Bustamante

Memorias Semana de la FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

EDIFICIOS CARRÉ Y VASQUÉZ

- OBJETIVOS ESPECÍFICOS

 centivar el interés por la conservación de ambos edificios y mostrar la huella tan grande que tienen en la ciudad.

 comar registros fotográficos de los edificios en su actualidad y buscar fotografias de la época de su construcción, como implemento visual para acerciar más al espectador a la investigación.

 estalizar un análisis teórico acerca de las diferentes actividades que tienen que ver con la naturaleza del tema como: estauración, conservación, remodelación, protección, preservación, rehabilitación.

Tomando como punto de partida un análisis de sus valores históricos y arquitectónicos, un estudio de sus deterioros y potencialidades, a la luz de las demandas planteadas por el uso previsto, se llevó a cabo una intervención de restauración en el deficio Carré y Vásquez se recuperaron sus fachadas externas, sus cubiertas y su espacialidad interior. Estás el levó a cabo una celevidad de respetiar el edificio en sus valores esenciales, aquellos que le han permitido ser reconocido como un importante bien patrimonial y dotándolo de las condiciones que permitina garantizar su estabilidad estructural, funcionalidad y sostenbibidad a futuro. Se recuperá el patio central como elementos que permitieran una gran flexibilidad en sus usos, con los elementos de carpiniería que se restauraron de manera cuidadosa, realizando aquellos que se había percidio, con la madera recuperada, se restaurá la cubierta, operación en la que se destaca el elemento de describada da interior; dentro del más absoluto respeto por la imagen que tuvierno las edificaciones a lo largo de más de 100 años, pero incorporando las condiciones de refuerzo estructural vue truerno las edificaciones a lo largo de más el nomamosteria y los entrepisos en madera scorpora los ses colocaron losasen concreto que se dejaron coma mamposteria y los entrepisos en madera sobre los cuales se colocaron losasen concreto que se dejaron coma materia de pso y hacen las veces de diafragma estructural.



DATOS TECNICOS	EDIFICIO CARRÉ	EDIFICIO VASQUÉZ
LOTE	1295m²	1152m²
FRENTE	37m	37m
ÁREA CONSTRUIDA	3885m*	3330m²
PISOS	3	3
ALTURA DE PISOS	4	4





EDIFICIO VASQUÉZ





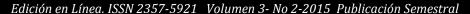






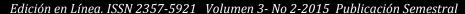
BIBLIOGRAFÍA: www.prismatv.unal.edu.co/nc/detalle-serie/detalle-programa/article/carre-y-vasquez Laureano Forero; "Laureano Forero Arquitecto". Colombia. Consultado el 7 de octubre del 2015







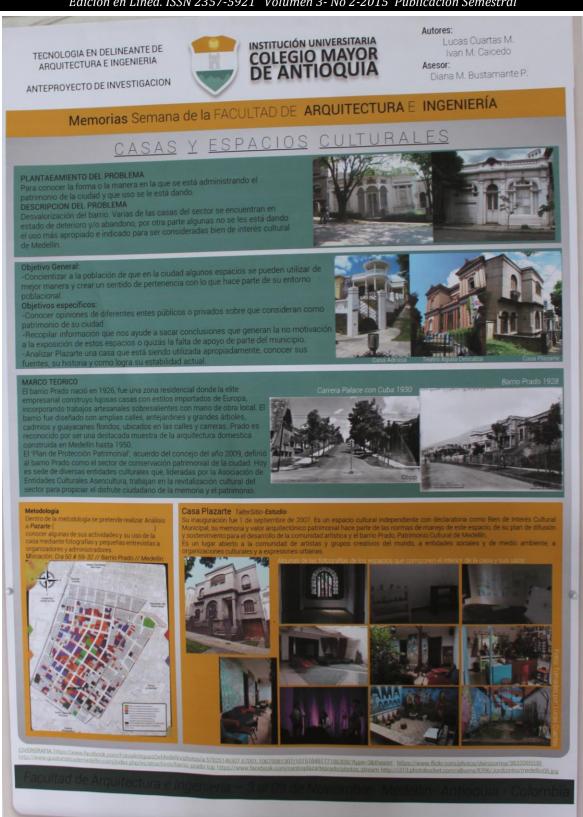








Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 3- No 2-2015 Publicación Semestral











GRACIAS

Organizadora y Compiladora del Evento Olgalicia Palmett Plata Noviembre de 2015