



PROGRAMA: Delineante de Arquitectura e Ing.

CURSO: Anteproyecto de Investigación.

DOCENTE: Diana Bustamante

Diego Alejandro Monsalve Álvarez

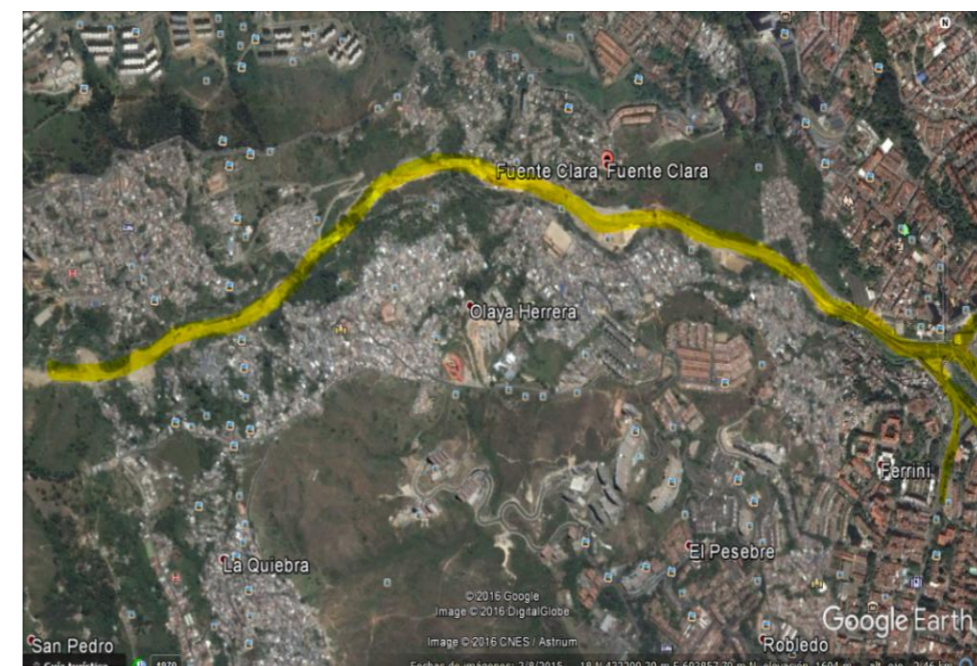
Marlin Xiomara Berrio Franco

TÍTULO

Análisis y proyección de las estrategias de Movilidad en la ciudad de Medellín.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

En esta investigación buscamos explorar y analizar las estrategias que han implementado algunos proyectos viales de Medellín, de los cuales hemos escogido la conexión vial Aburrá 4.1 kilómetros, y un tramo de la carrera 80; analizar si al momento de su planeación y construcción fueron pensados en los retos de la movilidad cambiante de la ciudad, comprobar su funcionalidad en el presente, y a partir de esa investigación proponer mejoras que se puedan incorporar en los futuros planes viales a realizar en la ciudad.



OBJETIVO GENERAL

Proponer estrategias que se puedan implementar en los objetivos de futuros proyectos viales a partir del análisis de algunas obras viales existentes.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Consultar en bases de datos, el POT de Medellín, la página de la secretaría de movilidad, y otros recursos disponibles de asesoría para hacer elección de algunos proyectos de los que analizaremos sus especificaciones, además de la normatividad y otros detalles que sean útiles en la investigación.

- Analizar las estrategias que han implementado los proyectos escogidos que destacan por su efectividad y comparar con otros que en cambio han perdido funcionalidad de modo que se puedan identificar las problemáticas y hacer una proposición de estrategias realistas y efectivas.

METODOLOGÍA

Al delimitar específicamente dos proyectos viales (La carrera 80 y la Conexión vial Fernando Vallejo), se pasó a analizar qué tipos de problemática en movilidad son frecuentes en la ciudad, qué estrategias se han utilizado y cuáles otras se pueden plantear, esto se realizó a través de una entrevista a un conocedor del tema; se pasó a hacer un registro de observación en cada una de las vías escogidas, realizando un registro fotográfico y revisión de las dimensiones y el estado

de las vías, para lo cual fue necesario la consulta previa de la norma vigente en la ciudad que establece bajo qué parámetros deben regirse los proyectos viales que se construyen.



MARCO TEÓRICO

Los dos proyectos viales a analizar se encuentran ubicados en la ciudad de Medellín, son dos vías que conectan gran parte de la ciudad entre sí y también con las afueras de esta; en el pasado han sido intervenidas, fortaleciendo su infraestructura y causando un gran impacto en la movilidad, pues estas ya llevan varios años operando en la ciudad, y por lo tanto se han

convertido en un modelo de movilidad en una ciudad cuya demografía aumenta constantemente, y los cambios más fuertes en el transporte y la infraestructura carretera, apenas comenzaron a finales del siglo XX. Por ende, las estrategias implementadas en la construcción de estas vías son de gran interés en esta investigación.

RESULTADOS PARCIALES

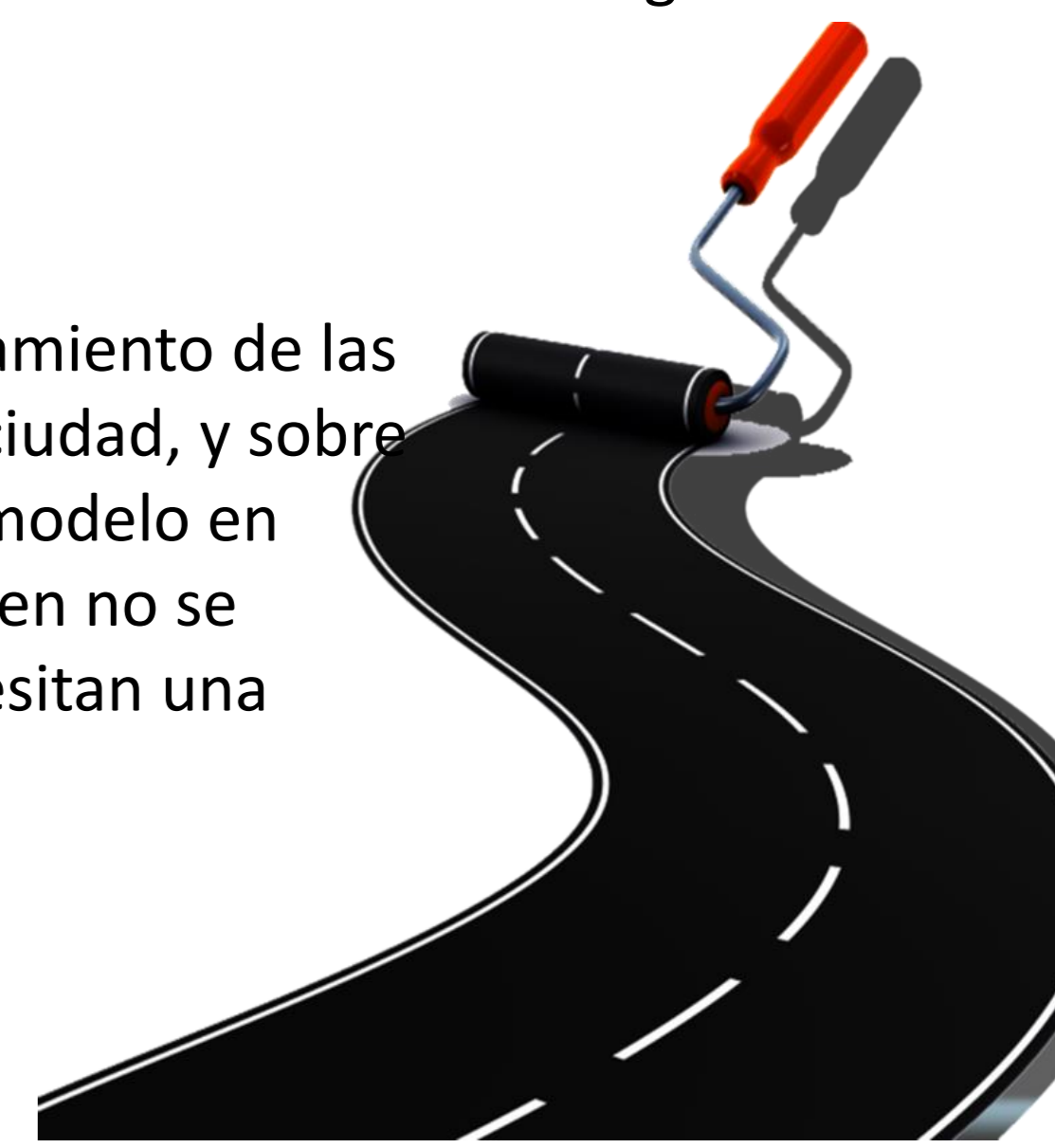
La intervención en ambos proyectos viales ha constituido resultados muy positivos en la movilidad de estas zonas, estas operaciones han permitido vías más descongestionadas y por tanto disminuye el índice de accidentalidad, no obstante varios tramos de estas vías que han no han sido intervenidos

sufren el deterioro y su estado físico está perdiendo funcionalidad frente al aumento del flujo vehicular y peatonal, continuar con las estrategias que ya se han utilizado en las anteriores intervenciones mejoraría la movilidad de estas zonas, pesando también en vincular la carrera 80 con otras vías que

hagan más eficiente el desplazamiento de las comunas hacia el centro de la ciudad, y sobre todo, aplicar estas estrategias modelo en otras vías de la ciudad que si bien no se analizan en este proyecto, necesitan una intervención rápida.

BIBLIOGRAFÍA

- Alcaldía de Medellín. (2007). Decreto 409 de 2007. [Página web]. Medellín. Recuperado de http://servicios.medellin.gov.co/POT/DECRETO_409_2007/
-Alcaldía de Medellín. (2006). Segunda Parte: Diagnóstico – Evaluación y Seguimiento. (4 movilidad). [Archivo PDF]. Medellín. Recuperado de <https://www.medellin.gov.co/irj/go/km/docs/wpccontent/Sites/Subportal%20del%20Ciudadano/Plan%20de%20Desarrollo/Secciones/Informaci%C3%B3n%20General/Documentos/POT/movilidad.pdf>
-Departamento Nacional de Planeación. (2015). Sistema de Ciudades. (Transporte Congestión y Movilidad). [Archivo PDF]. Bogotá. Recuperado de <https://www.dnp.gov.co/programas/vivienda-agua-y-desarrollo-urbano/desarrollo-urbano/Paginas/sistema-de-ciudades---libro.aspx>
-Gerson Javier Pérez V. (2005). Documentos del trabajo sobre economía nacional. (No. 64 La infraestructura del transporte vial y la movilización de carga en Colombia). [Archivo PDF]. Cartagena de Indias. Recuperado de http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura_finanzas/pdf/DTSER-64.pdf
-Instituto Nacional de Vías (INVIAS). (2015). Obras de 4.1 km en Conexión Vial Aburrá-Río Cauca avanzan a buen ritmo. [Artículo de internet]. Bogotá. Recuperado de <https://www.invias.gov.co/index.php/mas/sala/noticias/2087-obras-de-4-1-km-en-conexion-vial-aburra-rio-cauca-avanzan-a-buen-ritm>



Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 4 - No 1-2017 Publicación Semestral

Facultad de Arquitectura e Ingeniería – 08 al 12 de Mayo – Medellín- Antioquia - Colombia

