



MEMORIAS

SEMANA DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

8a Muestra de producciones académicas e investigativas de los programas de Construcciones Civiles, Ingeniería Ambiental, Arquitectura, Tecnología en Delineantes de Arquitectura e Ingeniería y la Especialización en Construcción Sostenible

08 al 11 de Noviembre de 2016

PROYECTOS DE AULA

ARQUITECTURA
(Muestra Mixta)

ANÁLISIS PAISAJÍSTICO DE VÍAS URBANAS

OPTATIVA II DE PAISAJE I

NIVEL VI

Docente: OLGALICIA PALMETT PLATA



AVENIDA LA PLAYA

TIPO DE VIALIDAD



EQUIPAMIENTOS Y USOS



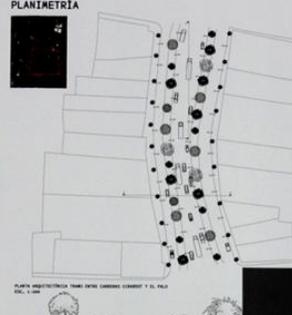
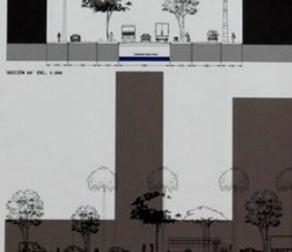
MOBILIARIO URBANO



PALENCIAS PARA PEATONES CON MOVILIDAD REDUCIDA



PLANIMETRÍA

COMPONENTE VERDE



IDENTIFICACIÓN DE ESPECIES



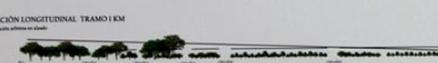


LOCALIZACIÓN ARBOREA

FUNCIONAMIENTO DE ARBOORIZACIÓN

Elemento	Descripción
Arborescencia	...
...	...

SECCIÓN LONGITUDINAL TRAMO I KM



ESPECIES





ACCESIBILIDAD



OTROS ELEMENTOS



CICLOMOTAS EXISTENTES



USOS DE LA VÍA



SECCIONES DE VÍA




PAISAJE II
Docente: Olgalicia Palmeltt Plata

ESTUDIANTE:
Valeria Fajardo Castaño

ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO DE VÍAS
Av. Nublada

PLANCHA
1/1

Análisis diagnóstico Av. Oriental

Datos generales



Nombre de la vía: Avenida Oriental.
Ubicación: Desde la glorieta de San Diego (calle 37 con carrera 46 hasta la carrera 50a (deprimidos de la oriental).
Tipo de vialidad: Avenida.
Extensión total: 2,5 kilómetros aproximadamente.

Secciones de vía



Si bien la vía cuenta con 4 carriles por calzada, no es considerada autopista debido a que en cada intersección hay semáforos. Por ser una vía de gran afluencia vehicular y peatonal es que se le considera avenida.
Las medidas de sección de vía se acomodan a las medidas establecidas por la norma.

Actividades y vecinos



Las actividades presentes en el sector son: comercio formal e informal, residencia, tránsito de peatones y automotores, sector financiero y administrativo e indigencia.

Mobiliario urbano



Toda la vía está dotada con el debido equipamiento urbano: 35 teléfonos públicos, 20 paraderos, 1 hidrante (cuadra), 1 luminaria (20m).
Otros elementos como separadores, alcorques y andenes se encuentran deteriorados, bien sea por obras de reparación, paso del tiempo o crecimiento de las especies arbóreas.

Funciones de los árboles



Los árboles en la vía cumplen diferentes funciones: generar sombra tanto en la vía como en el andén en función del recorrido del sol, corredores ecológicos que benefician a la avifauna, filtración del aire y visibilidad.



Otra de las funciones que cumplen los árboles del sector es la de crear barreras tanto auditivas como visuales, mitigar las fuertes corrientes de aire generadas por la velocidad de los vehículos y generar ritmos visuales.

Inventario de árboles

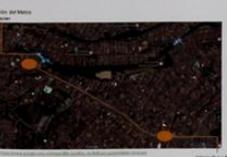


SECTOR PRADO | SECTOR CENTRO

FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERIA | PAISAJE II | POR: CRISTIAN FELIPE GRACIANO PÉREZ - LAURA RESTREPO GÓMEZ | DOCENTE: OLGALICIA PALMETI PLATA | NOTA: LAS FOTOGRAFÍAS Y GRÁFICOS SIN PIE DE IMAGEN SON MATERIAL ORIGINAL | PLANCHA 1/1

ANÁLISIS DIAGNÓSTICO DE ESPACIOS URBANOS

VECINOS ALEDANOS



FUNCIONES



- Seminatización
- Paseo peatonal
- Anteojos
- Parqueadero
- Parqueo peatonal
- Callejón de carriles doble vía

SECCIONES LIBRES O VERDES



NAUTICA



BANCAS



PAPELERAS



LUMINARIAS



MAFORIZACIÓN



OTROS MOBILIARIOS



ACTIVIDADES



DESPLAZAMIENTO PARA DISCAPACITADOS



FUNCIONES DE ESPECIES





ANÁLISIS PAISAJÍSTICO DE VÍA

UBICACIÓN



Nombre de la vía: Carrera Carabobo



ANÁLISIS DIAGNÓSTICO DE VÍA
URBANA DEL VALLE DE ABURRÁ

INFORMACIÓN GENERAL



Entre los hitos urbanos que comunica se encuentran el Centro Administrativo, La Aljama, los edificios Viquez y Camá, el Palacio Nacional, el Museo de Antioquia, la SUU, el Hospital Universitario San Vicente de Paul, el Parque de Los Deseos, el planetario, el Parque Explora y el jardín botánico.



VEHICULAR Y PEATONAL



A pesar de las características más modernas de esta vía son:
Alto flujo vehicular y peatonal fuera del día.
Cruces con gran visibilidad.
Bancos con gran visibilidad.
Zonas de conexión estacionaria, con las personas movilizadas y reguladas según el espacio.



TIPO DE VIALIDAD

ESTUDIO GRÁFICO



La vía cuenta con dos carriles vehiculares con dirección al centro de la ciudad, un espacio de vegetación y confort, ruta para bicicletas, y amplio andén peatonal.



Es una de las más modernas diseñada de la época urbana de Medellín primera, porque fue una de las primeras construcciones viales de la ciudad y segunda, porque constituye la conexión más directa entre el centro de Medellín y las comunas del norte y sur.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS



Abundante zona verde (árboles) y mobiliario para el uso de todos los peatones del sector.



Carril de ciclo vía, ya que en esta zona también concurre por estudiantes, turistas, deportistas y habitantes.



Decoraciones de suelo en todo el sector peatonal, para brindar una mejor animación y ayudar a las personas en discapacidad.



Alto flujo vehicular gran parte del día, por ser una de las rutas más usadas por varias empresas de transporte.

CARRERA CARABOBO

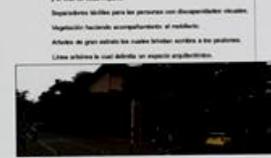


PLANTAS Y SECCIONES



PLANTA CARRERA CARABOBO
ZONAS VERDES
ESCALA: 1:2000

SECCIONES LIBRES



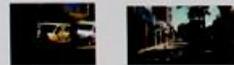
Vías diseñadas para lograr movilidad al comercio y al flujo de cada espacio.
Separadores móviles para las personas con discapacidad visual.
Muebles de gran calidad los cuales brindan confort a los peatones.
Línea urbana lo cual define un espacio arquitectónico.

ACTIVIDADES Y VECINOS ALEDAÑOS

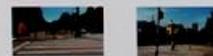


FACULTAD DE MEDICINA U DE A ■ SERVICENTRO LIBREROTOR ■
ELESIA JESUS NAZARENO ■ FACULTAD DE ODONTOLOGIA U DE A ■
HOSPITAL SAN VICENTE ■ SUU ■ VIVIENDAS (MARTABLANCO) ■

MOBILIARIO URBANO



DESPLAZAMIENTO PARA DISCAPACITADOS
LOS DISCAPACITADOS MOTORIZADOS Y VISUALES TIENEN UN ADECUADO ESPACIO PARA UN DESPLAZAMIENTO FLUIDO, NORMAL Y SIN INCÓMVENIENTES. ADEMÁS CUENTAN CON SU PROPIA RUTA.



DESPLAZAMIENTO DE PEATONES
EN EL LUGAR SE CUENTA CON AMPLIOS ANDENES QUE GARANTIZAN LA SEGURIDAD Y BUENA CIRCULACIÓN



DESPLAZAMIENTO DE CICLISTAS
ESTOS CUENTAN CON SUS PROPIAS RUTAS Y SEÑALADO CON EL SISTEMA INTERSECCION CICLISTA



ANÁLISIS CUANTITATIVO DE LAS PLANTAS EN LA VÍA

ESPECIE	CANTIDAD
	5
	20
	18
	10

DESVIACION

Árboles inclinados los cuales le da una desviación al aire de menor a mayor.

FILTRACIÓN

Filtración del aire a través de los orificios de los árboles.



DIRECCIÓN
filtra o absorbe contaminantes de la vía peatonal, creando una dirección o separación a simple vista.



OPATIVIA: PAISAJE II

CONTENIDO

ANÁLISIS PAISAJÍSTICO DE VÍA

PRESENTA:

Noche Mariana Estelmo G
Juan Diego Sarmiento

DOCENTE:

Dagmar Palacios

ESCALA:

Les Indicadas

1/1

Análisis vial

Nombre: Avenida Las Vegas
Tipo de vía : Arteria

LOCALIZACIÓN

Tramo de análisis



Comienza en el sur en sabaneta, desde la calle 77 y termina en el norte, por la estación del metro de industriales, mas exactamente cuando se cruza con la calle 29.

ACTIVIDADES ALEDAÑAS A LA VÍA

Industrial



Analizando la vía de sur a norte, observamos que el costado derecho de esta, es mucho mas residencial que el izquierdo ya que a este lado encontramos el éxito de envigato, el colombiano, concesionarios de carros entre otros.

Residencial



INVENTARIO DEL MOBILIARIO URBANO

Sur-Norte: 3 semáforos, 16 basureras, 3 teléfonos, 3 paraderos.

Norte-Sur: 2 semáforos, 12 canecas, 1 teléfono, 2 paraderos.

Luminarias cada 20 metros, en andenes laterales y separador central.



DESPLAZAMIENTO PARA DISCAPACITADOS MÓTILES Y VISUALES

Cuenta con franja táctil para los discapacitados pero solo en algunos tramos (aparece y desaparece), solo un semáforo tiene sonido y tiene rampas de comunicación con el barrio el portal, y para bajar del andén a la vía.



DESPLAZAMIENTO DE PEATONES Y CICLISTAS



No tiene ciclo-ruta

Los andenes tienen aproximadamente 1,20. Escaleras para comunicar el barrio el portal con la vía

SEPARADORES, Y JARDINERAS



uso netamente ornamental

COMPONENTE ARBOREO



TAMBO
Filtración del aire
Función en la vía: Ecología
Aplicación en la vía: Zona vial



LIROPE
Función en la vía: Ecológico
Aplicación en la vía: Separadores



FILADENDRO
Función en la vía: Ecológico
Aplicación en la vía: Separadores y zona vial



PALMERA WASHINGTON
Decoración del área
Función en la vía: Ecología
Aplicación en la vía: Separadores



CEBRINA
Función en la vía: Ecológico
Aplicación en la vía: Separadores



PALMA ALIENIGRA
Función en la vía: Ecología
Aplicación en la vía: Zona vial



CHIMINANGO
Filtración del aire
Función en la vía: Ecológico
Aplicación en la vía: Separadores



ALMENDRO
Obstrucción del aire
Función en la vía: Ecológico
Aplicación en la vía: Zona vial



NUSPERO JAPONES
Función en la vía: Ecología
Aplicación en la vía: Zona vial



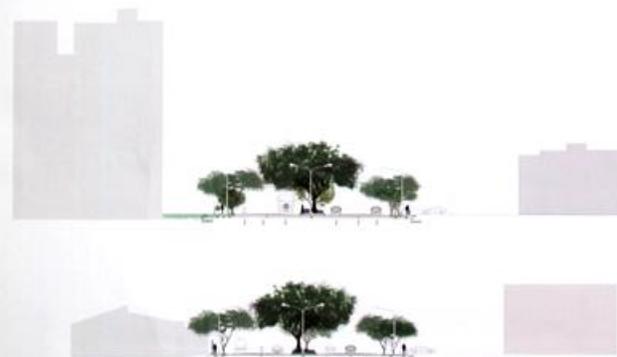
LEUCAENA
Filtración del aire
Función en la vía: Ecológico
Aplicación en la vía: Zona vial



GUAYACAN
Filtración del aire
Función en la vía: Ecológico
Aplicación en la vía: Zona vial



MANGO
Obstrucción del aire
Función en la vía: Ecología
Aplicación en la vía: Separadores y zona vial



Análisis de Vías	OPTATIVA II	Profesores	Escudistas	Calificación
Avenida las Vegas	Análisis vial	Orlando Fuenes-Pérez	Laura Castro-Pérez Lorena C. Benjumea-Gómez	1/1

RECUPERACIÓN PAISAJÍSTICA DE SUELOS EROSIONADOS

URBANIZACIÓN PENÍNSULA CONDOMINIOS ANÁLISIS PAISAJÍSTICO

DIAGNÓSTICO

Rubedo es un barrio con gran cantidad de depósitos coluviales lo que hace al suelo geomorfólicamente inestable. El tipo de suelo está ubicado la urbanización, principalmente para vías. En el caso anterior se realizó para algunos sectores del lugar nunca se presenten erosión en el suelo, al parecer el problema comienza con la construcción de la urbanización.

DEPOSITOS COLUVIALES

Son acumulaciones constituidas por materiales de diverso tamaño pero de litología homogénea, empujados en una matriz arenosa que se distribuye principalmente en las vertientes del terreno montañoso, habiéndose formado por abstracción y desintegración in situ de las rocas ubicadas en las laderas superiores adyacentes y ya acción de la gravedad.

ELEMENTOS ARTIFICIALES

Problemática antropica

ELEMENTOS NATURALES

Problemática antropica

PROBLEMATICAS

- Vías hacia el Barrio de Río
- Problemas sanitarios verticales
- Muro de contención
- Acercamiento de taludes
- Formación de la erosión
- Distribución de aguas
- Fuente existente
- Distribución de aguas

ESPECIES EXISTENTES

PROPUESTA

Excavación

Reducir la altura del talud con pequeñas excavaciones

Drenaje

Implementar drenajes superficiales en el punto superior, a través del talud con canales de drenaje que conduzca el agua fuera de la masa del talud

Estructura de retención

Utilizar un sistema de estructura de retención ya que el tener una pendiente tan elevada es riesgoso para establecer el terreno y evitar futuras desprendimientos que afecten las construcciones adyacentes.

Geotextil

Implementar geotextil para prevenir futuras erosiones secundarias. Cuando se realiza un talud con vegetación, la tierra comienza a ser erosionada por el viento y la lluvia, por lo tanto se debe utilizar un geotextil que permita el paso de agua pero que evite la erosión de la tierra.

Muro Krainer

Entramado con Bambú

PASO PASO

1. Se realiza un estudio topográfico de la zona para determinar la altura del talud y la ubicación de las estructuras de retención y drenaje. 2. Se realiza un estudio de suelos para determinar el tipo de suelo y la capacidad de carga del terreno. 3. Se realiza un estudio de vegetación para determinar las especies que se utilizarán en el proyecto. 4. Se realiza un estudio de presupuesto para determinar el costo del proyecto. 5. Se realiza un estudio de impacto ambiental para determinar el impacto del proyecto en el medio ambiente.

VEGETACIÓN PROPUESTA

ESPECIES	DESCRIPCIÓN
	Bambú: Planta perenne que crece rápidamente y es muy resistente a la erosión.
	Cajupombo: Planta perenne que crece rápidamente y es muy resistente a la erosión.
	Cajupombo: Planta perenne que crece rápidamente y es muy resistente a la erosión.
	Cajupombo: Planta perenne que crece rápidamente y es muy resistente a la erosión.
	Cajupombo: Planta perenne que crece rápidamente y es muy resistente a la erosión.
	Cajupombo: Planta perenne que crece rápidamente y es muy resistente a la erosión.

ANÁLISIS E INTERVENCIÓN DE TERRENO EROSIONADO

Localización

En la intersección entre la calle 38 y una vía peatonal

Ubicado en gran zona agrícola

El lote se encuentra al lado del río Que atraviesa todo barrio, representado por el río y los árboles que crecen a lo largo de él. De gran altura que provoca un deslizamiento, entre parte con la corriente del río y su inclinación natural se produce un deterioro natural.

Este lote cuenta con

Este lote cuenta con un talud alto y un sendero peatonal adyacente. Cerca también se encuentra una unidad deportiva que cuenta con cancha y gimnasio al aire libre lo cual se considerará en un lote dónde se va a realizar una intervención.

Levantamiento

sendero peatonal-terreno-río-terreno

Problemáticas

La corriente del río, y las lluvias generan un lavado de la tierra el cual con el peso del tiempo deteriora el suelo y lo convierte en una erosión bastante pronunciada.

La vegetación casi nula con un estrato demasiado bajo no alcanza a proteger el terreno, el cual se deteriora más con cada lluvia.

Técnicas de intervención

Muro krainer

Una solución para el lavado de las aguas del río que provoca la erosión. Mediante el uso del muro krainer se puede conseguir fácilmente la zona y terreno siendo una solución económica y rápida.

Reforestar

La reforestación es esencial para la recuperación del terreno, además de generar un gran valor paisajístico. También se pueden conseguir fácilmente la zona y terreno siendo una solución económica y rápida.

Tipos de erosión que se presentan en el lote

- Erosión por salpicadura
- Erosión hídrica
- Erosión antropica

Propuesta de intervención

Primero tratamos el lavado de tierra que se genera por el río con un muro vivo para reducir el impacto en la tierra y canalizar las aguas para evitar deslizamientos de tierra y pérdida de material importante necesario para la reforestación que le sigue.

Luego agregamos vegetación de gran o mediano estrato para evitar la erosión por salpicadura, esto una vez el suelo sea más estable gracias al muro vivo que brinda firmeza a la tierra.

Por último se agrega vegetación de bajo estrato o Arbustivos así refuerza la protección del suelo ante agentes de erosión natural y disminuye a las personas de matricular el lugar.

	ANÁLISIS Tercera Semana Antioquia	OPORTIVA PAISAJE II Integración paisajística e integración	CONTENIDO Práctica aplicada de intervención en terreno erosionado, análisis y propuesta de reforestación	ELABORADO POR: David Andrés Castro	DISEÑO: Dagoberto Pineda	ESCALA: 1:100 TÉCNICA: CAD/CAD	PLANCHA 1/1
--	---	--	--	--	------------------------------------	--	-----------------------

INTERVENCIÓN PAISAJÍSTICA



Biblioteca lúdica y pública para colegios e instituciones cercanas.

Ambientación con elementos vegetales como complemento sensorial, ecológico y elementos vivos contrastando elementos inertes de la construcción.

Plantamiento de cerramientos verdes, Jardines de rincón, jardines macisos, estancias rodeadas de vegetación, Secuencias compositivas en altura, mixturas y tipos de plantas.

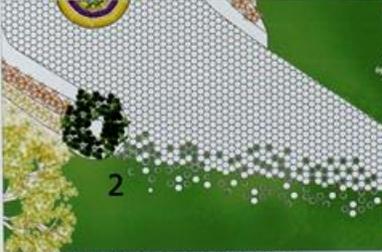
Zonas de transición (elementos artificiales en simbiosis con elementos naturales)



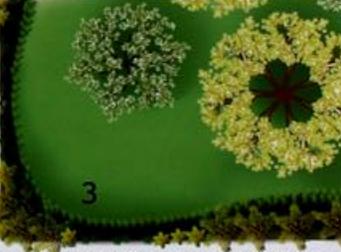




1 Estancia, secuencia en altura o escalonamiento con movimiento concentrado a jardín masivo



2 Degradación gramoquin y adoquín en la grama (difusión natural y artificial)



3 Cerramiento vegetal a un mismo nivel pero de forma ascendente en cuanto a la altura y el tamaño de las plantas cercanas al borde.

Simbología	Nombre	Cantidad	precio	TOTAL
	Palmera (Copa)	250	\$10000	\$2.500.000
	Canna (masivo)	400	\$21500	\$8.600.000
	Asterio (Degradado)	32	\$27000	\$8.640.000
	Asterio (masivo)	80	\$13000	\$1040.000
	Durante Cobran	30	\$4000	\$120.000
	Durante Cobran (Máx. altura 20cm)	26	\$3000	\$780.000
	Arbolito (durante tipo)	20	\$4000	\$800.000
	Adoquín por metro	567	\$4000	\$2.268.000
TOTAL:				\$ 120.758.000

	Palmera (Copa)	85	\$40000	\$3.400.000
	Canna cobranza	30	\$25000	\$750.000
	Canna victor	24	\$40000	\$960.000
	Palmera tipo	40	\$17000	\$680.000
	Grama nel (masivo) (altura y tipo de borde)	5	\$30000	\$150.000
	Grama san Agustin (masivo) por metro	3000	\$1000	\$3000.000
	Cerramiento por metro	25,3	\$3000	\$75900



4 Jardín maciso de rincón: de forma ascendente contra el borde del rincón en cuanto altura de las plantas.



Intervención paisajística por Luis Eduardo Noreña, Alejandro Rodríguez y Andrés Rivera.

Organizadora y Compiladora del Evento
Olgalicia Palmett Plata
Noviembre de 2016