

SEMANA DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

Del 12 al 16
de Mayo de 2014

Llega la Semana de la Facultad de Arquitectura e Ingeniería

Conferencias, exposiciones, El Rapido de Diseño y
mucho mas...

LECTURA DEL TERRITORIO Y PAISAJE POR MEDELLIN-BOGOTA-TUNJA

Curso: Historia del Urbanismo
Programa: Tecnología en Delineantes de Arquitectura e Ingeniería
Nivel: Nivel 4
Docente: Gabriel Enrique Bahamón Álvarez

Sinopsis:

El análisis comparativo de los POT a través del método de la Lectura de Paisaje y Territorio, permiten una comprensión integral del territorio y la manera como el hombre se lo apropia y lo interviene, son parte esencial de la formación como ingenieros, arquitectos, constructores o delineantes.

Metodológicamente, se realizó un recorrido por las ciudades de Bogotá, Medellín, Tunja y Villa de Leiva, con el acompañamiento del docente Luciano Moreno y el docente del curso, Arq. Mg. Gabriel E. Bahamón, para realizar un análisis del proceso de poblamiento y planificación del territorio con énfasis en la identificación de los componentes de las estructuras urbanas, tanto naturales como artificiales y el dibujo en campo de los hitos, nodos, bordes, marcas y fronteras que diferencian las espacialidades urbanas en estudio.

Estudiantes: DIANA MARCELA MEJIA BEDOYA
SARA RUIZ AREVALO
ALEJANDRO CARDONA CORREA
KARLA YULIETH CARO MEDINA
ANA MARIA ALVAREZ MESA
FRANCISCO ESTEBAN CASTAÑO GIRALDO
MANUELA CHAVARRIAGA VELASQUEZ
ALEXANDRA CAROLINA ECHAVARRIA GOMEZ
JUAN JOSE GUERRA VASQUEZ
DANIELA JIMENEZ MONTOYA
ANDRES FELIPE LOPEZ GOMEZ
BISLEY NAVALES GRACIANO
LUS OCHOA OSORIO
CHRISTIAN JOHAN OSPINA RIOS
MARIA XIMENA PALACIO NARANJO
KEVIN SNEIDER PULGARIN RAMIRE

JUAN ESTEBAN QUIROZ CARRILLO
JHON MARIO RAMIREZ CARDONA
DANIELARAMIREZ ZAPATA
YONATHAN RESTREPO RUIZ
CAMILO ANDRES RODRIGUEZ SOTO
OSCAR FELIPE SANCHEZ TORRES
JESUS DAVID TORO GOMEZ
LUIS MIGUEL CALVO MONTES
ANDREA SUAREZ TANGARIFE
ESTEFANIA LOPEZ PATIÑO
MARIA MONICA PACHECO URRUTIA
GIANCARLO PALACIO MONSALVE
DELSY SUGEY CASTRO TAMARA
KATLEN REBOLLEDO CARREAZO

Ubicación: Segundo piso Edificio Patrimonial

MEDELLÍN

MORAVIA

1900 La violencia de los 50 desplaza muchas personas de los municipios.
 1914 El Morro de basuras de Moravia, como terreno municipal, se define como área de espacio público.
 1977 El Municipio de Medellín decide la ubicación "provisional" del basurero de la ciudad en estos predios.
 1977 El Municipio decide la ubicación del basurero allí y crece aceleradamente el asentamiento humano que llega a 17.000 personas en 1983.
 1982 Al detectar la presencia de 15.000 habitantes en el sector, se suspende el depósito de basuras.
 1990 El Plan de Ordenamiento Territorial define a Moravia como un área de intervención especial.
 2004 El plan de desarrollo 2004-2007 de la Alcaldía de Medellín incluye la intervención integral como proyecto estratégico.



Estructurantes Naturales



Hitos Y Nodos



Estructurantes Artificiales



AV. LA PLAZA
 Llamada Aná para los habitantes de Que poblaban el municipio antes de la llegada de los españoles, en 1674 tomó el nombre de Santa Elena. Anteriormente el poblamiento llegaba hasta la zona, lugar donde confluyen gentes de escasos recursos, productores y artesanos.

PLAZA DE CISNEROS
 Las plazas principales contenían en su marco los diversos poderes: religioso, económico y político. Se generaba además, la venta de los productos agrícolas y mercaderías diversas, eran plazas de mercado público.

INDUSTRIAS SIMESA

1933 La Empresa Siderúrgica S.A. fue fundada el siete de julio.
 En 1944 Talleres Robledo, fue comprada por la Empresa Siderúrgica y es trasladada a los terrenos de Las Playas.
 En el año 2001, SIMESA es adquirida por el Grupo Siderúrgico Dicalco, quien la fusiona a otras de sus empresas y se clausura toda actividad industrial en el lote de Las Playas en 2003.
 En enero de 2008 y fundamentado en unos principios básicos que hicieron que en Medellín creciera una nueva ciudad para la Ciudad, Ciudad Del Rio.

METRO

El 30 de noviembre de 1995, a las 11:00 a.m., se inició la operación comercial en un primer tramo, entre las estaciones de Niquia y Poblado, en la Línea A; luego la red se extendió hasta Itagüé, cuatro estaciones más al Sur y al Occidente con seis estaciones en la Línea B.

LAURELES

El acuerdo 65 de 1930 es el principio de una historia con la que la capital de la montaña empezó a expandir sus límites. La economía crecía y así tenía que responder la ciudad. Con esta disposición se modificaba el código de construcciones y, por supuesto, se incluía su ensanche. La tarea fue encargada, en 1943, al ingeniero y arquitecto Pedro Nel Gómez, quien diseñó una ciudadela con avenidas en diagonal, grúas, casas con antejardines y parques, es decir, el artista antioqueño rompió con los parámetros arquitectónicos.
 Para 1944 existían 70 casas, las primeras 20 estaban en el sector de lo que hoy se conoce como el Primer Flanque, se adjudicaron 450 lotes y 50 hogares ya contaban con línea telefónica.
 De esta forma se constituyó el barrio Laureles, uno de los primeros que se construyeron con concepto de vivienda popular.

Realizó: Daniela Jiménez Montoya, Daniela Ramirez Zapata
 Institución: Universidad Colegio Mayor De Antioquia

TRANSILMIENO 1998
 Infraestructura especial destinada de manera específica y exclusiva a su operación, a partir de corredores troncales especializados, dotados de carriles de uso único, estaciones, puentes, coberturas y plataformas de acceso peatonal especial, diseñados para facilitar el uso del sistema a los usuarios.

BOGOTÀ

CERRO MONSERRATE
 Una de las formaciones más reconocibles, uno de los símbolos de la ciudad. Perteneciente a los cerros orientales. En su piedemonte el conquistador español Gonzalo Jiménez de Quesada fundó el primer asentamiento español en la región de Bogotá, en la actual carrera Segunda con calle Trece, no lejos del Chorro de Quevedo, que posteriormente se llamó Pueblo Viejo, entonces conocido como Torcaequero 3.
 En 1629, la familia Fernández de Valenzuela inició la construcción de las ermitas del cerro, el cual sería conocido como de Las Nieves hasta mediados del siglo XVIII.

IGLESIA DE LA VERACRUZ
 De gran valor arquitectónico y artístico, allí reposan los restos de los próceres fusilados durante la reconquista española.

Trama vial actual

JARDIN BOTANICO JOSE CELESTINO MUTIS
 Mutis fue el primero en consagrarse de lleno al estudio de las ciencias naturales en el territorio de la Nueva Granada. Durante sus siete años de permanencia en Mariquita, Mutis formó el primer jardín botánico de Colombia con el propósito de iniciar la aclimatación y dispersión de plantas tan importantes para nuestra economía como los cañelos, el café y la quina. Luego de padecer de fiebres palúdicas, decidió trasladarse a Santa Fe, en donde organizó otro jardín con semillas traídas de Europa por don Jorge Isidro Lozano.

PARQUE CENTRAL SIMON BOLIVAR
 La Plaza de Bolívar es indudablemente el corazón de Bogotá, su punto histórico por excelencia. Ahora es difícil imaginarlo, pero sus primeros dueños fueron campesinos de la sabana, que lo utilizaron como una tierra de pastoreo de cerdos y caballos.

localidades

Realizó: Daniela Jiménez Montoya, Daniela Ramirez Zapata
 Institución: Universidad Colegio Mayor De Antioquia

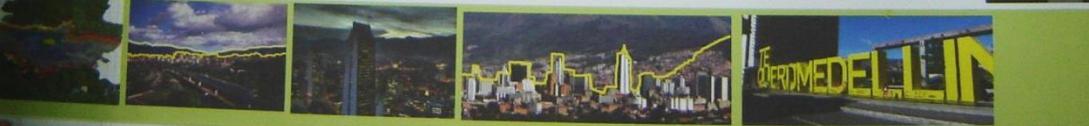
Facultad: Arquitectura e Ingeniería
 Materia: Historia del urbanismo I

Docente: Gabriel Bahamón

Fecha: Mayo 15 / 2014
 Contexto: Patrón de crecimiento histórico ciudad de Medellín Ciudad De Bogotá

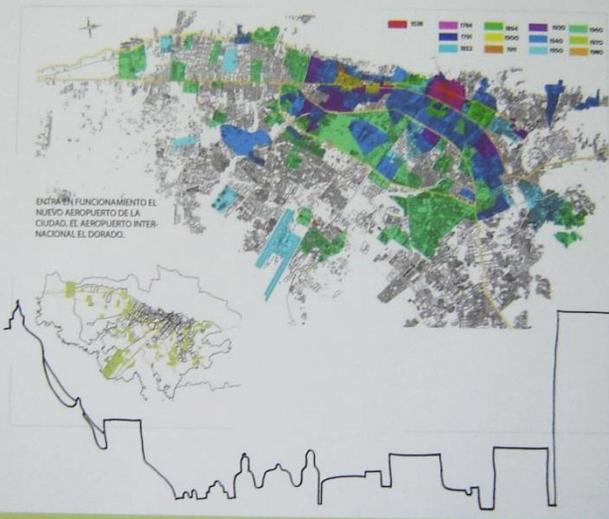
MEDELLIN

fundada en 1616, trazado en forma de damero



BOGOTA

fundada en 1538, creció en forma de abanico

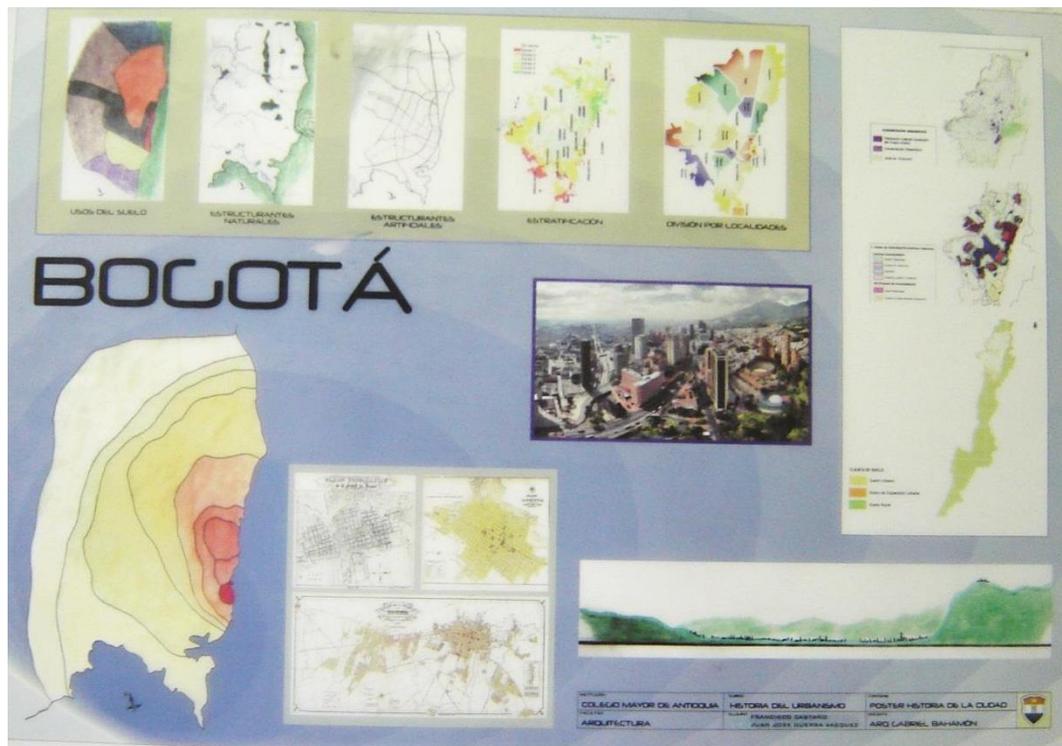
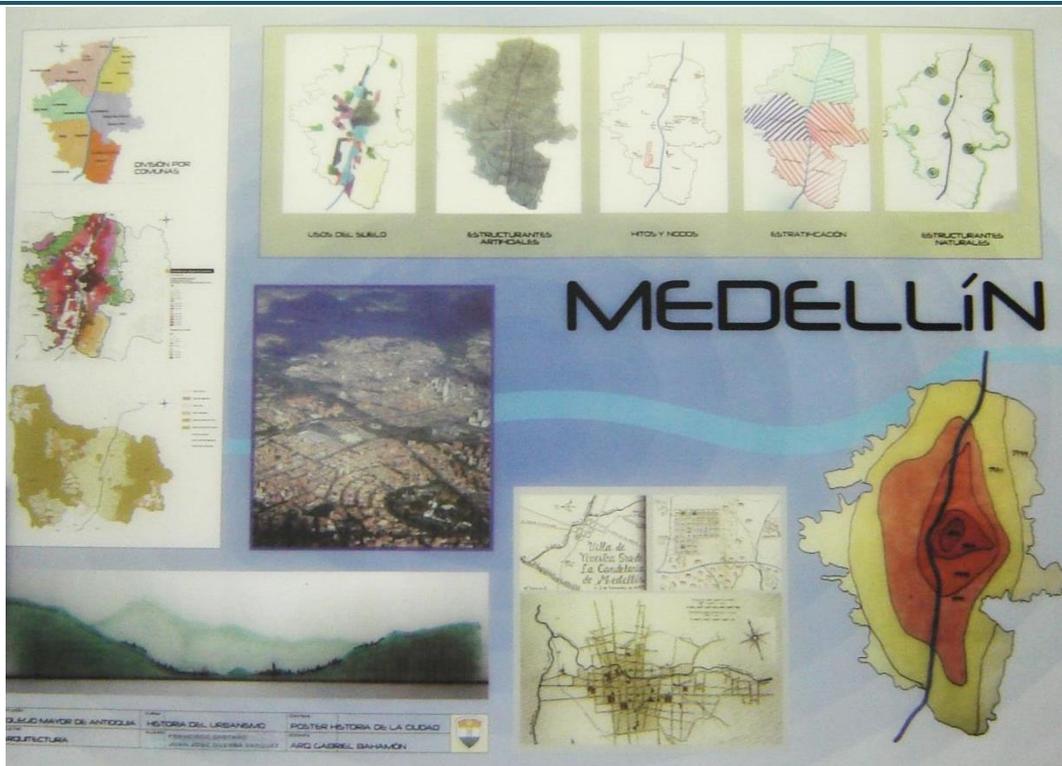


ENTRÓ EN FUNCIONAMIENTO EL NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD, EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO.

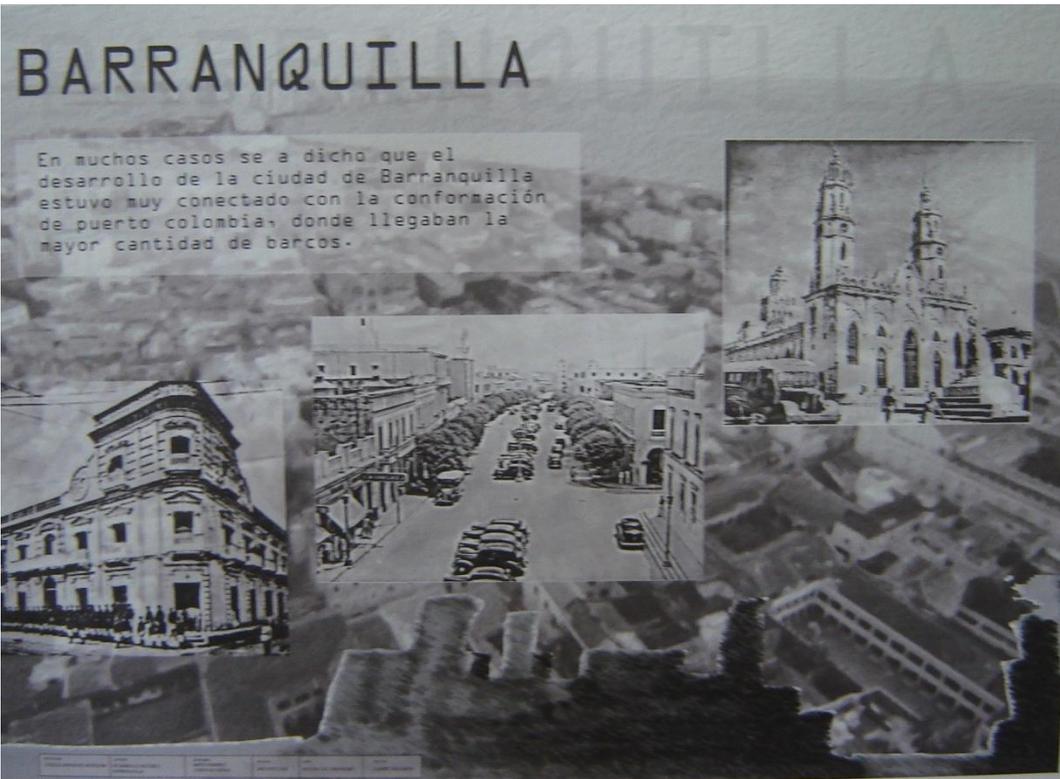


elementos característicos de la ciudad



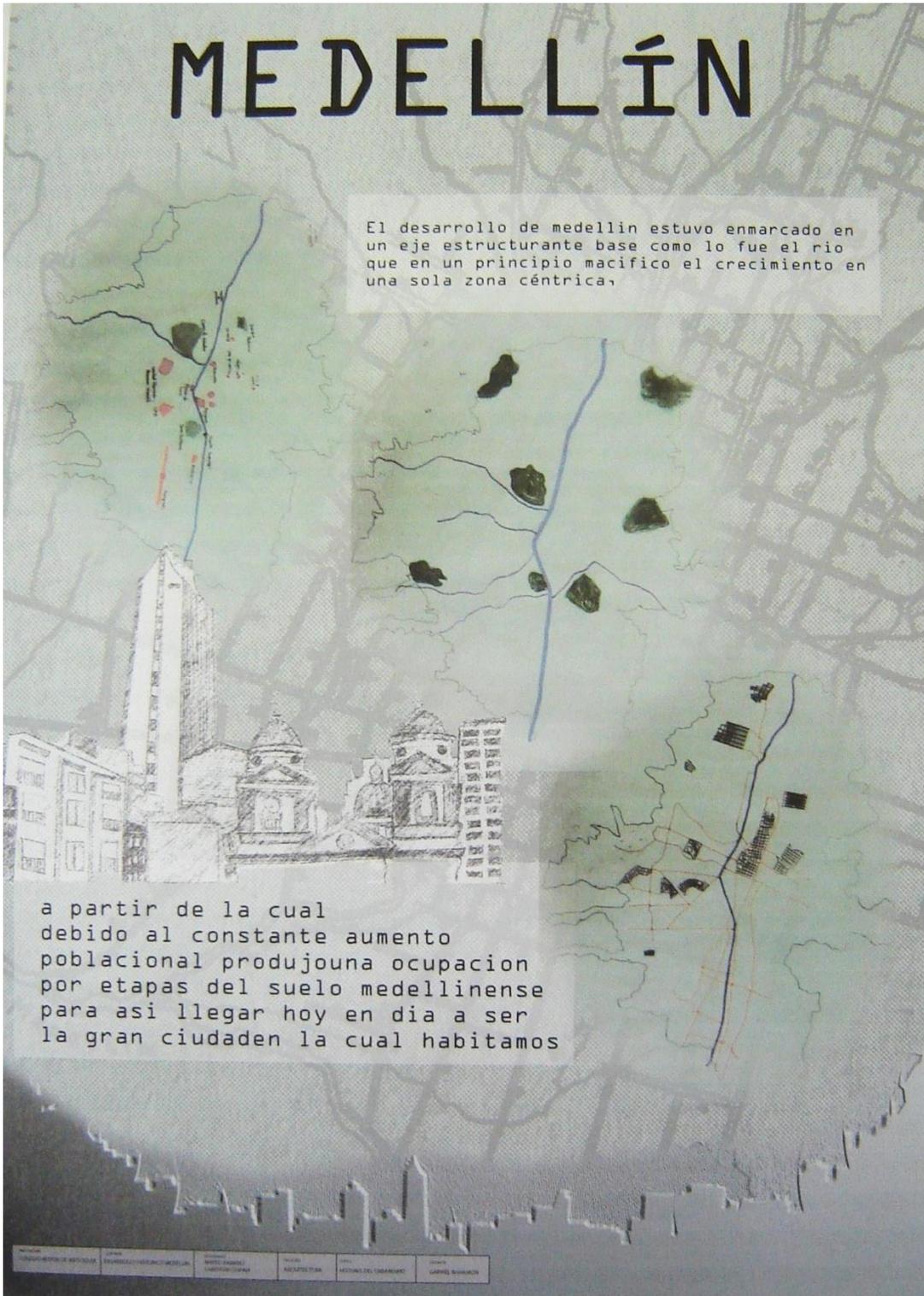






MEDELLÍN

El desarrollo de medellin estuvo enmarcado en un eje estructurante base como lo fue el rio que en un principio macifico el crecimiento en una sola zona céntrica,

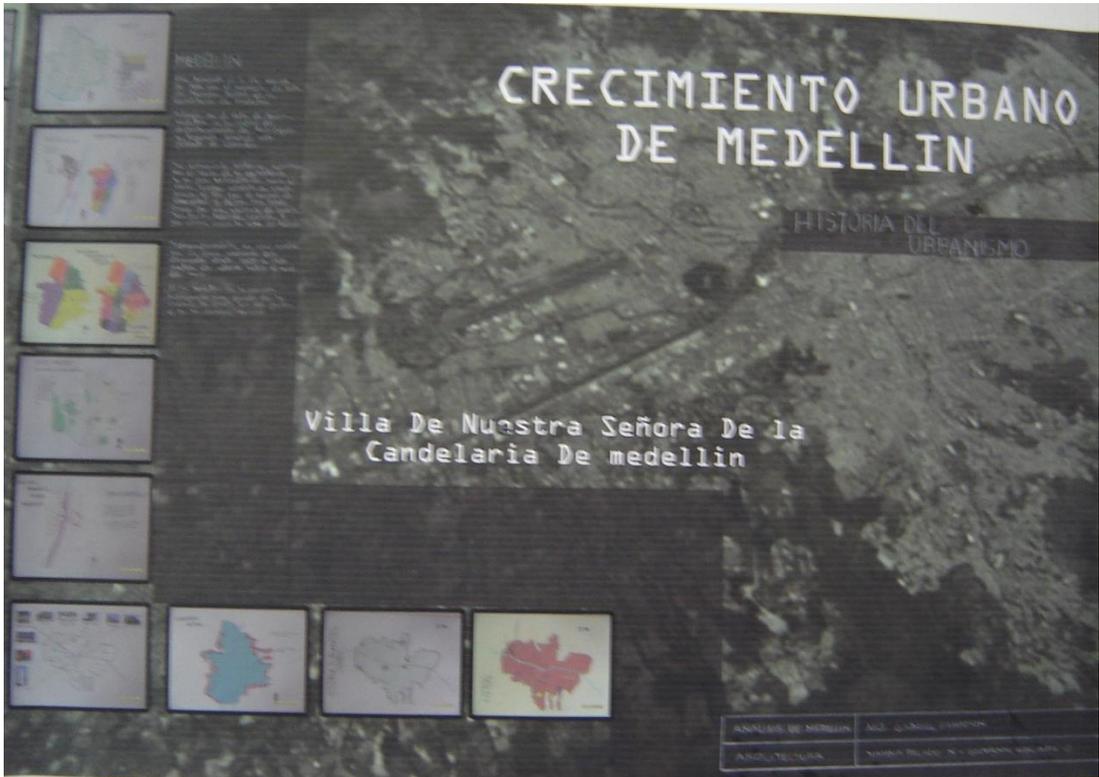


a partir de la cual debido al constante aumento poblacional produjo una ocupación por etapas del suelo medellinense para así llegar hoy en día a ser la gran ciudad en la cual habitamos

UNIVERSIDAD DE BOGOTÁ INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y PROYECTOS DE URBANISMO Y TERRITORIO INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y PROYECTOS DE URBANISMO Y TERRITORIO INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y PROYECTOS DE URBANISMO Y TERRITORIO INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y PROYECTOS DE URBANISMO Y TERRITORIO INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y PROYECTOS DE URBANISMO Y TERRITORIO



CRECIMIENTO URBANO DE BOGOTÁ D.C



1

2

3

Ferrocaril 1963

Plaza de Cisneros 1894

1905 1912 1934 1945 1963 1981 1992 1999

MEDELLIN

INSTITUCION UNIVERSITARIA COLEGIO MAYOR DE ANTIQUIA **ARQUITECTURA** HISTORIA DEL URBANISMO

CONTIENE: Historia de crecimiento urbano, cambio de usos de suelo en la historia de la ciudad de Medellín.

POR: Oscar Felipe Sánchez Torres CATEDRÁTICO: Arq. Gabriel Bohannon

HISTORIA DE CALI

1

2

3

LA MERCED.

ED. MUNICIPAL

ED. OTERO

ESTRUCTURANTES

Es una de las ciudades más antiguas en Colombia fundada en 1536 por Sebastián Belalcaz. Capital del departamento de Valle del Cauca. La ciudad se divide en 22 comunas, que a su vez se dividen en barrios y urbanizaciones.

Un lugar de tradición calena, ubicada en el Edificio Bolívar. El restaurante Los Turcos, popular por su comida, caótica para la época, derrochada y destruido en el año 2013 para la construcción de la Plaza de la Tierra Varilla.

CALI



CRECIMIENTO HISTORICO MEDELLÍN

Medellín

1. Fundación: 2 de mayo de 1679
2. Superficie: 106.4 km²
3. Tiempo: 21 °C
4. Distancia: 11 km N. de la ciudad
5. Altitud: 1479 metros

La primera vez que los españoles abrieron el valle de Aburrá fue en 1541, cuando el oficial Jonathan Luis Trujillo llegó hacia aquí por órdenes del marqués Jorge Robledo, quien después fundó tanto la de Antioquia. Dado que por había en el plano, los españoles no pensaron mucha atención al valle y se fueron en busca del espacio de los indígenas. Sin embargo, algunas, maderas y aburren, que según sus costumbres, habitaron siempre en los Medellín.

Los habitantes del valle, dedicados a labores agrícolas y ganaderas, conformaron una dinámica urbana y el poblado de San Lorenzo decayó rápidamente. En tanto que, en el centro del valle, los habitantes se agruparon en fincas solitarias. Una de ellas fue Ará, ubicada cerca del actual Centro Administrativo La Alpujarra. En esa finca, la familia, conocida con una iglesia, era primitiva, tenía un altar y una singular importancia.

Medellín es la capital del departamento de Antioquia, en Colombia. La segunda ciudad más poblada del país. Está ubicada en la región natural conocida como Valle de Aburrá, en la cordillera central de los Andes, con una altitud como el mar y un clima templado. Se encuentra a ambas orillas del río Medellín, que la atraviesa de sur a norte, y es el núcleo principal del área metropolitana del Valle de Aburrá. La ciudad tiene una población de 2.461.323 habitantes (2018) mientras que dicha zona metropolitana, incluyendo al área metropolitana, asciende a 3.731.447 personas (2018).

CRECIMIENTO HISTORICO BOGOTÁ

BOGOTÁ

Fundación: 6 de agosto de 1538 (475 años)

Conformación del Distrito Capital: 17 de diciembre de 1954

Ubicación: 4°38'26"N 74°04'05"O

Altitud: 2660 a 3250 metros

Extensión total: 1775,981 km²

Área urbana: 307,36 km²

Área suburbana: 170,45 km²

Área rural: 1.298,15 km²

La historia de Bogotá, capital de la República de Colombia, se enmarca generalmente dentro de los límites de la fundación de Santafé de Bogotá, el 6 de agosto de 1538, por Gonzalo Jiménez de Quesada, hasta la actualidad. El área, sin embargo, estuvo poblada por los muiscas desde el 800 a. C. La capital del pipazgo se encontraba probablemente en las cercanías de Funza. Junto con Tunja, la ciudad fue uno de los principales escenarios de la lucha por la independencia.

Gran parte de los documentos históricos de la ciudad fueron destruidos en el incendio de las Galerías Arriba, donde actualmente se ubica el Palacio Liévano, ocurrido el 20 de mayo de 1900. El siglo XX estuvo marcado por el Bogotá y sus consecuencias, así como por un desarrollo urbano poco regulado, con altos niveles de especulación inmobiliaria y con una clara tendencia de crecimiento hacia el norte y el occidente de la Sabana. En los años cincuenta se conformó el Distrito Especial. En el pasado la ciudad presentó problemas de abastecimiento de agua y de alcantarillado, problemas que han sido substituidos por notables dificultades de movilidad. Es la principal economía de Colombia, y la novena de América Latina. En la actualidad, su área metropolitana es la mayor del país y la octava mayor de América.

BOG 4210 METROPOLITANA

PLAN DIRECTOR

LA CABELLA

