



**PROGRAMA:** Delineante De Arquitectura E Ingeniería

**CURSO:** Anteproyecto de investigación

**DOCENTE:** Diana María Bustamante

**INTEGRANTES :**Diego Vega

Melissa Ricardo

### Memorias semana de la FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERIA OBRA PARQUES DEL RIO

**CIUDAD SOSTENIBLE** Proyecto Parques del Río Medellín  
Componente de Movilidad



**Parque del Río Agua, Luz y Color**  
EPM 2011



#### PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.

El trabajo de investigación que a continuación presentamos tiene como objetivo conocer y analizar el impacto social, urbanístico, y el impacto a la movilidad tanto vial como peatonal que está generando el primer tramo de parques del río.

Es importante entender cómo se está evolucionando el primer tramo de parques del río ya que este ha sido uno de los proyectos más ambiciosos que han construido en la ciudad de Medellín. Con este pretendemos hacer una comparación de cómo se comportaba ese sector antes de que construyeran el primer tramo de parques del río, cuál fue su proceso y como está influyendo actualmente teniendo en cuenta las ventajas y desventajas que aportan los habitantes de la ciudad.

#### MARCO TEÓRICO:

Actualmente los estudios realizados han llegado a la conclusión de que en las vías paralelas del río Medellín circulan unos 212.000 vehículos por día en 144.000 kilómetros por carril. Una cifra bastante grande y que va en aumento, lo cual provoca embotellamientos en horas pico que pueden incluso empeorar en caso de accidente en alguna de estas vías, sin mencionar que la creación de estas vías y el crecimiento de ellas a fin de poder sostener la **movilidad** en estos espacios ha hecho que se pierdan **espacios públicos** que pueden ser bien aprovechados por la ciudadanía. Lo anterior ha motivado la creación del proyecto "Parques del Río", el cual consiste en una intervención total de 327 hectáreas alrededor del río Medellín. Esta intervención consta de la creación de carriles subterráneos para el tránsito de vehículos mientras en la parte superior se construyen **parques lineales** a fin de recuperar **espacios públicos** dedicados a los peatones (34 kilómetros) y a las bicicletas (32 kilómetros de cicloruta). Lo que se desea no es solo crear parques hechos de concreto y hierro, sino crear **espacios verdes**, los cuales serían amigables con el ambiente y agradables para los visitantes, además de proveer conexión con 17 centros educativos. Sin duda se piensa en este como un gran proyecto de movilidad. Parque del río tiene como principal normatividad Plan de Ordenamiento Territorial, Acuerdo 48 de 2014.

**OBJETIVO GENERAL:** Exponer el impacto social y la transformación que ha sufrido el sector con la ejecución del primer tramo de la obra parques del río en Medellín.

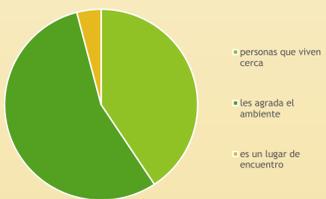
#### OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Conocer la opinión de los habitantes del sector frente a la transformación del sector intervenido.
- Indagar dinámicas generadas a nivel social, ambiental y sobre todo el cambio que ha sufrido la movilidad de la ciudad.
- Identificar factores de beneficio y problemáticas adquiridas durante los avances de la obra parques del río.

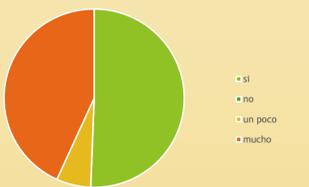


#### RESULTADOS PARCIALES:

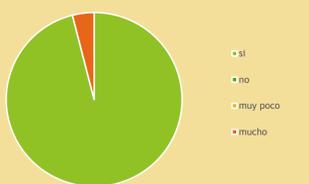
¿porqué visitan el parque?



¿esta satisfecho con la infraestructura del parque?



¿cree que este parque tiene influencia favorable en la ciudad?



#### METODOLOGÍA:

**Trabajo de campo:** Se visitará el primer tramo de Parques del Río para registrar lo positivo y negativo que se encuentra en el sitio, mediante un diario de observación y un registro fotográfico, se elaborara entrevistas con preguntas abiertas a personajes clave para obtener diferentes puntos de vista, y también una serie de encuestas con preguntas cerradas a vecinos y usuarios. Con el fin de conocer como está evolucionando este sitio.

**Análisis:** Se analizará el registro, gráfico, verbal, textual, fotográfico y el diario de observación que se obtenga en las visitas de campo que se realicen en el primer tramo de Parques del Río, se revisará las entrevistas realizadas y se clasificarán los datos obtenidos de las encuestas, para estudiar la información que nos permita conocer como está evolucionando este sitio, para después plasmar todos estos resultados en diagramas analíticos, mediante la elaboración de representaciones gráficas.



#### BIBLIOGRAFÍA:

Alcaldía de Medellín, (diciembre de 2014). Plan de Movilidad Segura Medellín 2014-2020. Recuperado el 25 de agosto de 2016, [https://www.medellin.gov.co/movilidad/documents/plan\\_movilidad\\_segura\\_medellin\\_2014\\_2020.pdf](https://www.medellin.gov.co/movilidad/documents/plan_movilidad_segura_medellin_2014_2020.pdf)  
Álvarez, D. (26 de agosto de 2016). Urbanismos de Parques del Río. Recuperado el 5 de septiembre de 2016, de El Palpitar.com: <http://www.elpalpitar.com/medellin-2/2016/08/urbanismo-parques-del-rio-1b-entra-servicio-este-lunes/>.  
Pardo, A. (Abril 27 de 2015). El parque que tiene colapsada la movilidad en Medellín. Blog El Río. Recuperado de <http://blogs.elspectador.com/el-rio/2015/04/27/elparquequetienecolapsadaamedellin/>.  
Movilidad sostenible en el Valle de Aburrá: ¿posibilidad o utopía? -Revista METRO. 2014 Medellín, [www.miaportemetro.com/movilidadsost/HTML/posibilidad.htm](http://www.miaportemetro.com/movilidadsost/HTML/posibilidad.htm)

