

---

## El rol del ingeniero ambiental en la protección de ambientes vulnerables amenazados por el microtráfico de especies en vía de extinción

Cristina Gómez Moreno, Johana Quintero, Jeison Soto Henao, Jhoiner Vanegas, Dorcas Zúñiga Silgado\*

Programa de Ingeniería Ambiental, Facultad de Arquitectura e Ingeniería, Institución Universitaria Colegio Mayor de Antioquia

Carrera 78 N ° 65-46 Robledo, Medellín, Colombia

Autor para correspondencia: Dorcas Zúñiga Silgado. [dorcas.zuniga@colmayor.edu.co](mailto:dorcas.zuniga@colmayor.edu.co)

Teléfono: 01157 (4) 444 56 11, Fax: 4219947

### OBJETIVO GENERAL

Analizar las causas económicas, sociales y culturales que favorecen el micro tráfico de especies en vía de extinción y las consecuencias provocadas en los diferentes nichos ecológicos.

### INTRODUCCION

Esta investigación expone un estudio de carácter descriptivo sobre los decomisos y el manejo pos-decomiso de fauna silvestre (Mendoza ,2013) , analizando las consecuencias jurídicas a nivel nacional e internacional (Lisneider Hinestroza Cuesta, 2011). En la parte internacional se tomó a Marruecos como ejemplo, para explicar una situación específica que se presenta con el macaco de Berbería (Lavieren, 2008) y en Colombia se habla de las incautaciones que se tienen registradas por las autoridades ambientales hasta el año 2015.

### IMPORTANCIA

Se centra en la enorme oferta de biodiversidad que se encuentra en Colombia, convirtiéndolo uno de los principales focos del comercio ilegal de vida silvestre, pese a la legislación existente acogida hasta ahora para fomentar su uso sostenible y asegurar su protección, se asume que el volumen del tráfico ilegal es de gran magnitud, además a los escasos recursos con los que cuenta las autoridades ambientales se dificulta determinar el impacto biológico provocado en las especies y los nichos ecológicos. (Ministerio del Ambiente, s. f. A, p.)

### JUSTIFICACIÓN DEL ROL DEL INGENIERO AMBIENTAL

Es una de nuestras principales funciones combatir esta problemática, pues tenemos la autorización para proponer, diseñar, construir, evaluar, y mantener soluciones ingenieriles en los campos comercial, industrial, científico, entre otros. Además de Planear, ejecutar, y dirigir proyectos de desarrollo relacionados con el diseño y la implementación de modelos de gestión ambiental.

## **CONCLUSIONES**

El tráfico ilegal de especies en Colombia se debe principalmente a su prestigiosa ubicación geográfica convirtiéndolo en uno de los países más mega diversos del planeta en cuanto a su biodiversidad de fauna y flora, por lo que se debe enfocar la educación ambiental, (en este caso) fundamentalmente en la necesidad de ver las otras manifestaciones de vida como organismos indispensables para la planificación y desarrollo del ser humano.

## **PALABRAS CLAVE**

Micro tráfico, ambiente, Especies, Fauna, Flora, Ecosistema