



## FLUJO DE LA MOVILIDAD DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL VALLE DE ABURRÁ (SITVA): LA LÍNEA A COMO VÍA ESTRUCTURANTE

Autores: Jonathan Stiven Vargas Passo, Santiago Vargas Restrepo  
Asesor Metodológico: Olgalicia Palmett Plata

### RESUMEN

El territorio que compone el Área Metropolitana del Valle de Aburrá ha vivido un proceso de conurbación que ha requerido la atención de exigencias en cuestión de movilidad. Es útil conocer por medio de esta investigación como opera el flujo de la movilidad sobre la línea A del Metro de Medellín como vía estructurante del SITVA, concentrando así un mayor número de usuarios principalmente sobre las horas pico pero también en las horas Valle.

El proyecto pretende iniciar con un análisis descriptivo sobre las líneas que componen el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA) específicamente sobre la Línea A. Posterior a ello, se identificará el flujo de movilidad de usuarios que abordan y evacuan la línea A del Metro a través de diferentes fuentes de información comparado con un trabajo de campo donde se visitará la línea A del Metro. Concluirá analizando los referentes bibliográficos para señalar de forma descriptiva los tipos de operación de los referentes de sistemas integrados de transporte a nivel mundial; que permita servir como elemento para la producción de nuevas estrategias de movilidad que asistan la operación de la línea A del Metro.

**Palabras Clave:** Línea Estructurante, Movilidad Unidireccional, Área Metropolitana, Hora pico, SITVA

## **INTRODUCCIÓN**

El territorio que compone el Área Metropolitana del Valle de Aburrá ha vivido un proceso de conurbación que ha requerido la atención de exigencias en cuestión de movilidad. La ex gerente del Metro de Medellín Claudia Restrepo en la 20° Conferencia Internacional de Comités Técnicos ALAMYS 2015, comenta como la ciudad de Medellín y el Valle de Aburrá son testigos de una expansión cada vez más rápida que se puede ver representada un crecimiento mayor hacia las laderas, para lo que explica la llegada de nuevas formas de transporte masivos interconectados a la línea A -Niquía - Estrella- como vía estructurante del sistema de movilidad. El metro no solo fue pensado para responder a Medellín sino a todo el Valle de Aburrá, y por ende la gran mayoría de la cantidad de usuarios, viajan unidireccionalmente de norte a sur y viceversa en búsqueda de las zonas donde se concentran las principales actividades de la región, es decir, al centro y sur de la ciudad de Medellín. Como resultado de este fenómeno de movilidad, sobre la línea A que es quien atiende a estos destinos, se refleja un alto flujo de usuarios concentrados un mismo sentido sobre las horas pico.

Por ello surge la necesidad de concentrarse directamente sobre esta línea, en aras de alcanzar estrategias de movilidad que mejoren las condiciones en el flujo de movilidad de usuarios, llevando a cabo una investigación correlacional cualitativa con enfoque teórico de tipo bibliográfica-descriptiva; partiendo de análisis de textos, tesis, trabajos e investigaciones propias sobre la temática que permitirá darle calidad académica desde un punto de vista comparativo con otros sistemas integrados de movilidad que podrían tener relación con el que se desarrolla actualmente en el Valle de Aburrá.

## **MATERIALES Y MÉTODOS**

La investigación es de tipo propositiva-correlacional, principalmente cualitativa con enfoque teórico: Bibliográfica (Documental) y Descriptiva. Gran parte de la investigación gira en torno a una metodología que parte de análisis de textos, tesis, trabajos relacionados con el tema, e investigaciones propias sobre la temática.

La investigación es de tipo cualitativa debido al flujo de movilidad de los usuarios en las horas picos. La población de la investigación abarca a algunos funcionarios del SITVA y a los usuarios que transitan por las estaciones del metro, enfocados en la línea A.

La obtención de información de campo será específicamente en las horas picos de lunes a viernes y con parte del sector administrativo del SITVA.

### **RESULTADOS PARCIALES**

Pueden ser datos, interpretaciones, comentarios. En cualquier caso tienen que ser muy claros y concisos. En general los resultados se presentan en forma de listas, tablas, gráficos e imágenes.

### **DISCUSIÓN**

La discusión estudia la importancia e interpretación de los resultados, comparándolos con otros existentes, y relacionando ese artículo con otros y con otras investigaciones hechas en el mismo contexto.

### **CONCLUSIONES**

Es el resumen de la investigación y su estado actual. Aquí se pueden plantear objetivos futuros a seguir en la línea de investigación.

### **REFERENCIAS**

Listado alfabético basado en autores y años de las 10 obras citadas o no, en el artículo, según la norma APA

Organizadora y Compiladora del Evento  
Olgalicia Palmett Plata  
Noviembre de 2016