

Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 2 - No 1-2014 Publicación Semestral

MEMORIAS SEMANA DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

3a Muestra de producciones académicas e investigativas de los programas de
Construcciones Civiles, Ingeniería Ambiental, Arquitectura y Tecnología en
Delineantes de Arquitectura e Ingeniería
12 al 16 de Mayo de 2014

Facultad de Arquitectura e Ingeniería – 12 al 16 de Mayo - Medellín- Antioquia - Colombia

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA EN UN TRAMO DE LA AVENIDA 80, COMPRENDIDO ENTRE LA ESTACIÓN FLORESTA DEL METRO Y LA I.U. COLEGIO MAYOR DE ANTIOQUIA.



SEMILLERO DE INVESTIGACIÓN DE
ARQUITECTURA E INGENIERÍA (SIARI)

AUTOR:

CRISTIAN GIRALDO GIL

ASESOR:

OLGALICIA PALMETT PLATA

MEDELLÍN-COLOMBIA

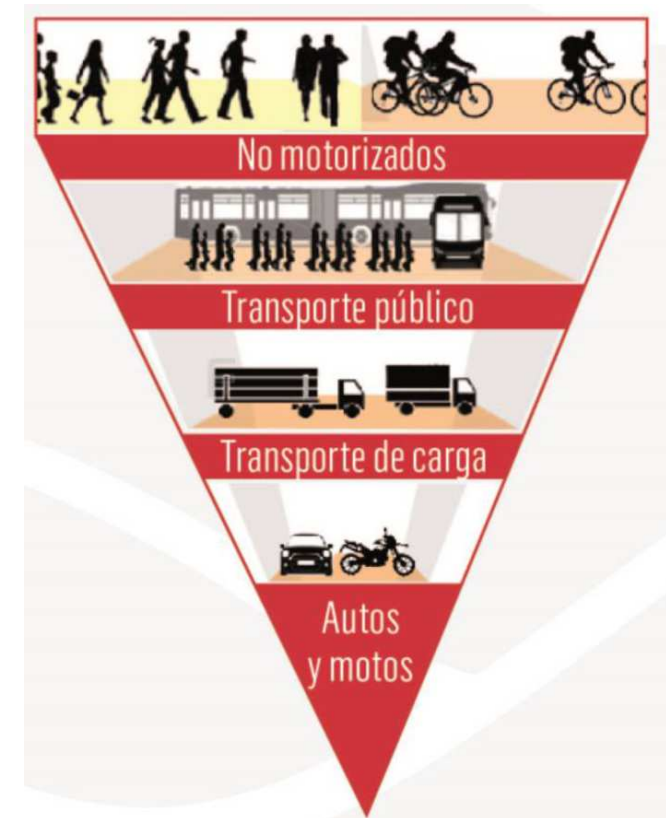
PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

Una de las vías arteriales en Medellín es la avenida 80, a pesar de esto su amoblamiento urbano a simple vista no cumple con los parámetros que promueven la accesibilidad de personas con movilidad reducida, convirtiéndose en una vía excluyente, la cual no permite la cómoda circulación de sus transeúntes.

¿Cuáles son las barreras físicas en el espacio urbano, que afrontan los peatones con movilidad reducida durante su desplazamiento por la Avenida 80 de Medellín?

RELEVANCIA DE LA INVESTIGACIÓN

El nuevo POT de Medellín propone mas de 500Km en nuevos andenes y vías peatonales, por lo cual es necesario diagnosticar las vías que presenten condiciones inadecuadas de accesibilidad.



DELIMITACIÓN ESPACIAL



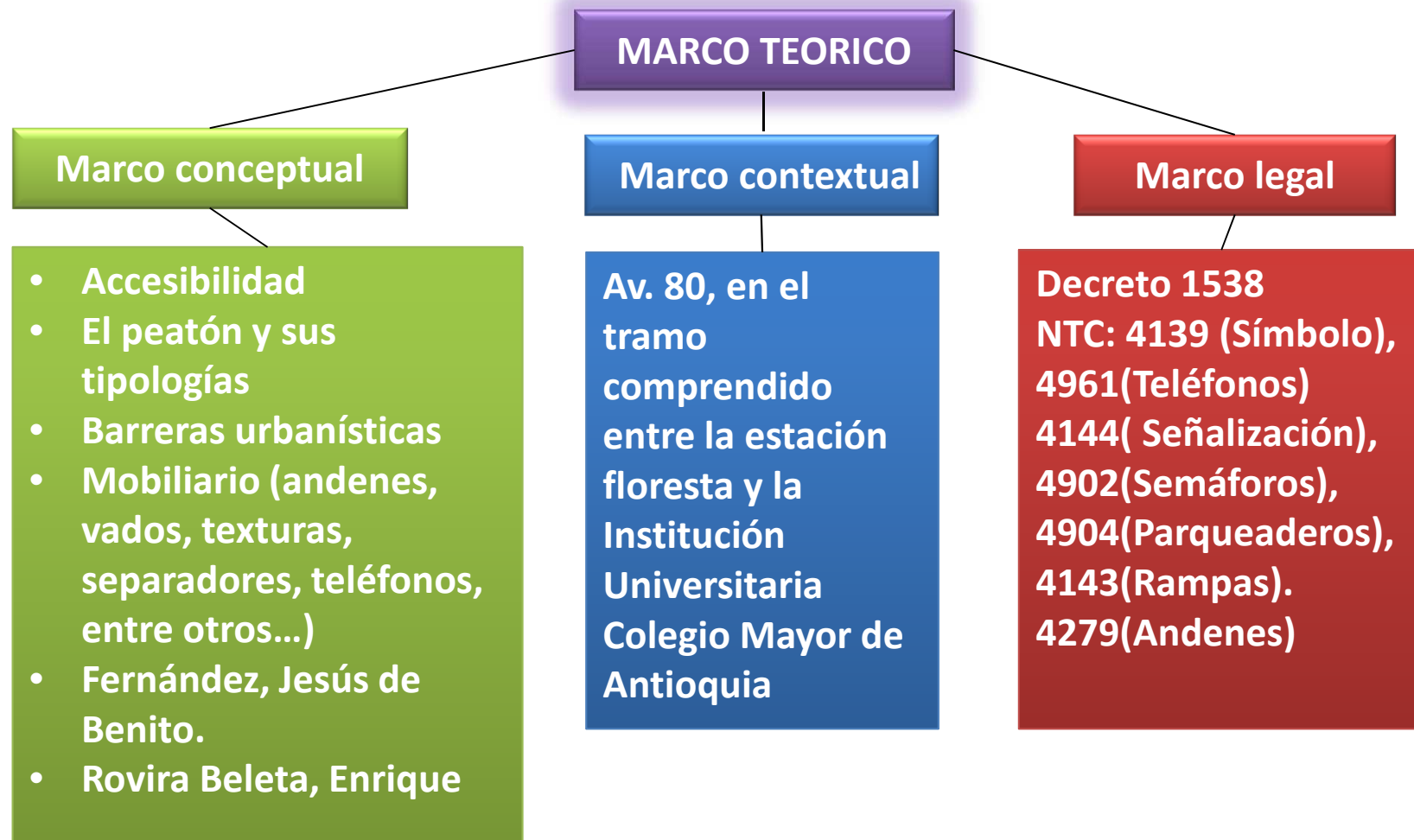
1900m divididos en 9 sub-tramos de estudio

Facultad de Arquitectura e Ingeniería – 12 al 16 de Mayo - Medellín- Antioquia - Colombia

OBJETIVOS

Diagnosticar las condiciones que atentan contra la accesibilidad al medio físico urbano, en el tramo comprendido entre la estación floresta del metro y la Institución Universitaria Colegio Mayor de Antioquia.

- Conocer la normativa presente actualmente en Colombia acerca de accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas y urbanísticas.
- Detectar los puntos críticos específicos, que hacen a las personas vulnerables de sufrir accidentes o lesiones físicas a causa de sus malas condiciones de accesibilidad.
- Describir de que manera influyen las características del medio físico urbano, en la movilidad de las personas con múltiples capacidades.



METODOLOGÍA

- Estudio de tipo **descriptivo** arrojando resultados **cualitativos** gracias a la observación en campo, encuestas y posterior análisis de fotografías, también **cuantitativos** promediando los resultados de cada subtramo, proporcionando al final un porcentaje total de accesibilidad en todo el tramo.

- **POBLACIÓN:** Peatones con movilidad reducida.

Usuarios ambulantes: Peatones con hemiplejía, amputados, en estado de embarazo, peatones con carga pesada, peatones con alguna extremidad enyesada, peatones de la tercera edad, empujando un coche de bebe o una maleta de viaje.

✓ **Usuarios en silla de ruedas**

✓ **Usuarios sensoriales:** Peatones con ceguera, baja visión o sordera

✓ **usuarios con síndrome:** Pánico, vértigo.

Instrumentos: fotografías, videos, cinta métrica

CUESTIONARIO

SUBTRAMO 3: ENTRE CALLES 49F Y 52

ELEMENTO	Cumple la norma	No cumple la norma
ANDENES:		
Ancho	x	
Señalización		x
Cambio de Textura		x
Color		x
Altura libre		x
Pisos antideslizantes		x
Libre de obstáculos		x

VADOS:	No se registraron	
Pendiente		
Ancho		
Cambio de textura		
Color		
Remate a nivel de la calzada		

RAMPAS:	No se registraron	
Pendiente		
Ancho		

TELEFONOS PUBLICOS	Cumple	No cumple
Altura		x
Señalización táctil		x
Correcta ubicación		x

Elementos analizados: 17

Elementos que cumplen la normatividad: 1

Elementos que no cumplen la normatividad: 16

Si 17 se toma como el 100% ¿cual será el porcentaje de accesibilidad?

17-----100%

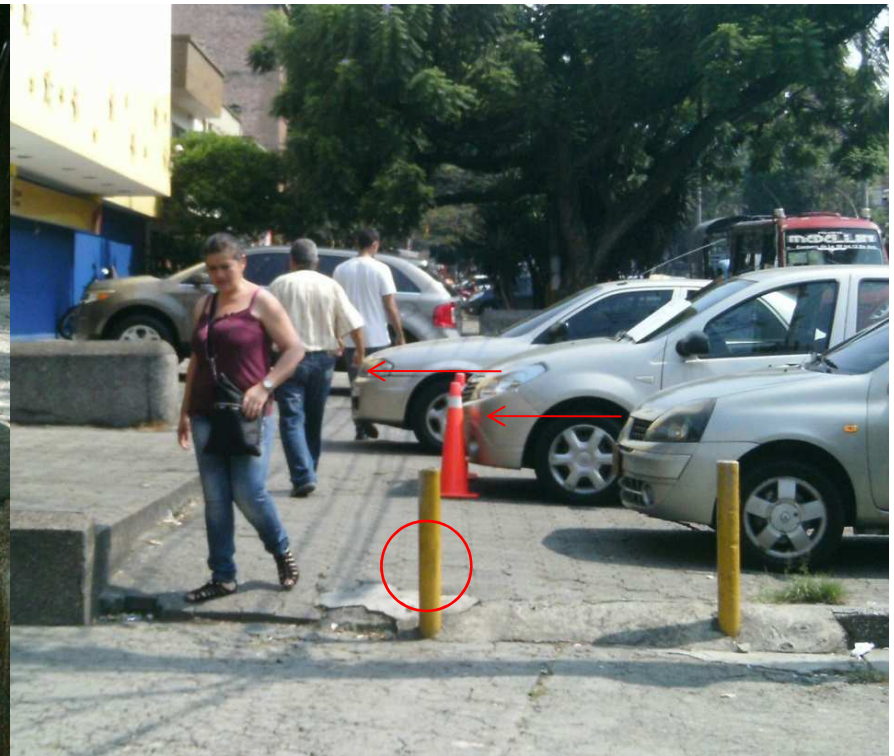
1-----x = 5.88%

ANALISIS GENERAL

SUB-TRAMO 1	(entre cll 48 y 49): -----	44%
SUB-TRAMO 2	(entre cll 49 y 49F):-----	28%
SUB-TRAMO 3	(cll 49F y 52):-----	16%
SUB-TRAMO 4	(cll 52 y 53):-----	29%
SUB-TRAMO 5	(cll 53 y 54 ^a):-----	37%
SUB-TRAMO 6	(cll 54 ^a y 57):-----	38%
SUB-TRAMO 7	(cll 57 y 61):-----	67%
SUB-TRAMO 8	(cll 61 y 64 ^a):-----	67%
SUB-TRAMO 9	(cll 64 ^a y cruce de la 78 con 65):	12%

SUMATORIA(1:9)= $338/9 = 37.55\%$ de
accesibilidad.





CONCLUSIONES

Con la presente investigación se ha podido evidenciar que en Colombia sí existe una amplia normatividad acerca de accesibilidad urbanística y supresión de barreras arquitectónicas, se conocieron en su mayoría las Normas Técnicas Colombianas, decretos, y otras leyes que rigen la construcción de espacios y ciudades accesibles.

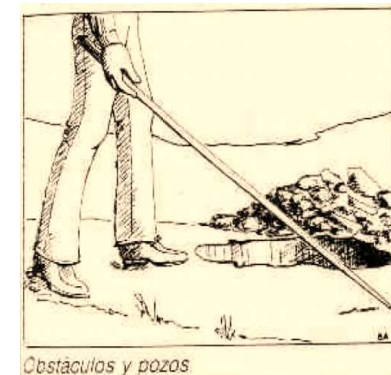


Es inminente la falta de vados que permitan cambiar cómoda y fácilmente de nivel entre el Andén y la calzada.

Los andenes presentan en su gran mayoría agujeros peligrosos que dificultan el normal desplazamiento de personas con movilidad reducida, en algunos tramos no cumplen con el ancho adecuado. la gran mayoría de los andenes no cuenta con la guía táctil de encaminamiento, lo que dificulta la movilidad de personas invidentes.



Diferencias de niveles



Obstáculos y pozos

Algunos vehículos se interponen en la franja libre de paso en andenes, que en muchos tramos es utilizada como zona de parqueo.



Superficies que no cuentan con pisos antideslizantes, por lo cual se convierte en un riesgo inminente transitar por allí especialmente en días lluviosos.



2. PUNTOS CRITICOS:

SUBTRAMO 3 (Entre calle 49F y cll 52)

SUBTRAMO 9 (Entre cll 64ª y el cruce de la Cra. 78 con cll 65





Se espera que a futuro con la construcción del proyectado “Tranvía de la 80”, la avenida se convierta en un lugar donde todas las personas puedan transitar libremente, un corredor para la gente, donde puedas caminar o ir en bicicleta, que todo lo que necesites lo encuentres cerca, una avenida en la que podamos disfrutar de mas espacio publico, donde privilegie el interés común y la legalidad.

REFERENTES MUNDIALES

Robson square (Canadá)



Barcelona



BIBLIOGRAFÍA-WEBGRAFÍA

- **Boudeguer Simonetti, Andrea.** (2010). MANUAL DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL.. Santiago de Chile. Corporación ciudad accesible.
 - **Fernández, Jesús de Benito.** (2005). MANUAL PARA UN ENTORNO ACCESIBLE. Madrid. Real Patronato sobre Discapacidad.
 - **García, Agustín Huete.** (2008). NECESIDADES EN EL MEDIO URBANO DE LAS PERSONAS CON GRAN DISCAPACIDAD FÍSICA Y SUS FAMILIAS. Madrid. Predif.
 - **Rovira Beleta, Enrique.** (2003). LIBRO BLANCO DE ACCESIBILIDAD. Barcelona. Ediciones UPC
-
- ✓ <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=754970&page=7>
 - ✓ <http://www.elcolombiano.com/BancoMedios/Imagenes/Tranvia-Santagema-25072014-640x280.jpg>
 - ✓ <http://issuu.com/alcaldiademedellin/docs/revistapot2014/1?e=3082647/9261403>

PROYECTO PRESENTADO EN:



Edición en Línea. ISSN 2357-5921 Volumen 2 - No 1-2014 Publicación Semestral

GRACIAS

Organizadora y Compiladora del Evento
Olgalicia Palmett Plata
Mayo de 2014

Facultad de Arquitectura e Ingeniería – 12 al 16 de Mayo - Medellín- Antioquia - Colombia