

MEMORIAS SEMANA DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

3a Muestra de producciones académicas e investigativas de los programas de Construcciones Civiles, Ingeniería Ambiental, Arquitectura y Tecnología en Delineantes de Arquitectura e Ingeniería
4 al 10 de Noviembre de 2014



EFFECTOS INMEDIATOS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL TRANVÍA EN EL SECTOR DE AYACUCHO

REALIZADO POR:

Marlen Gómez Londoño

Eliana Mesa Benjumea

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

En el sector de Ayacucho, se está llevando a cabo la construcción del tranvía. La cual ha despertado en la comunidad satisfacciones e inconformidades; ya que la construcción de este por un lado es muy beneficiosa en cuanto al transporte, no afecta el medio ambiente, va estar incluido al sistema integrado del metro, etc. pero hay que tener muy en cuenta que son beneficios a largo plazo.

Pero por otro lado actualmente se encuentra causando un impacto socio-ambiental; el cual se encuentra afectando la población, construcciones vecinas, locales comerciales y circulación vehicular.

PREGUNTA

Partiendo de las entidades urbanísticas y normas de circulación vehicular ¿Qué impacto socio-ambiental esta generando la construcción del tranvía en el sector de Ayacucho; a la población, construcciones vecinas, locales comerciales y circulación vehicular?



Foto tomada por: Alison Gómez



Foto tomada por: Alison Gómez



Foto tomada por: Alison Gómez

OBJETIVO GENERAL

Determinar y evaluar, el impacto socio-ambiental, que se está generando en el sector de Ayacucho; a causa de la construcción del tranvía; en cual se encuentra afectando a la comunidad del lugar y sus alrededores.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Identificar que normas de seguridad socio-ambiental y de movilidad se tienen en cuenta para el desarrollo del proyecto.
- Analizar los beneficios y sostenibilidad que tendrá el proyecto a futuro para las personas.
- Mencionar las ventajas y desventajas que tiene el proyecto del tranvía durante su construcción.

JUSTIFICACIÓN

- Descripción del tema
- ¿Porque se hace?
- ¿Para que se hace?

DESCRIPCIÓN DEL TEMA A INVESTIGAR

Debido al desarrollo y el impacto socio-ambiental, generado por la construcción del tranvía en el sector de Ayacucho, se tiene la necesidad de realizar estudios y encontrar estrategias asequibles.

¿PORQUE SE HACE?

Con el fin de encontrar soluciones viables y poder mitigar estas problemáticas. Para que en el tiempo restante que falta, para la culminación del proyecto se lleve a cabo de una forma adecuada. Evitando los perjuicios.

¿PARA QUE SE HACE?

Para el progreso y el mejoramiento en las diferentes falencias que se están presentando en el desarrollo de la construcción del tranvía, en cuanto a las afecciones socio-ambientales de la población, de construcciones vecinas, de los diferentes locales comerciales ubicados en el sector y la circulación vehicular.

MARCO TEÓRICO

- Referente conceptual
- Referente contextual
- Referente legal o normativo

REFERENTE CONCEPTUAL

- Historia del Tranvía
- Términos relevantes
- Ventajas y desventajas
- Impacto Ambiental
- Impacto Social-Ambiental



Por: Randall Zúñiga, periodista | Fotografía: Rónald Pérez | Fotografía histórica:
cortesía de Andrés Fernández

IMPACTO SOCIO-AMBIENTAL

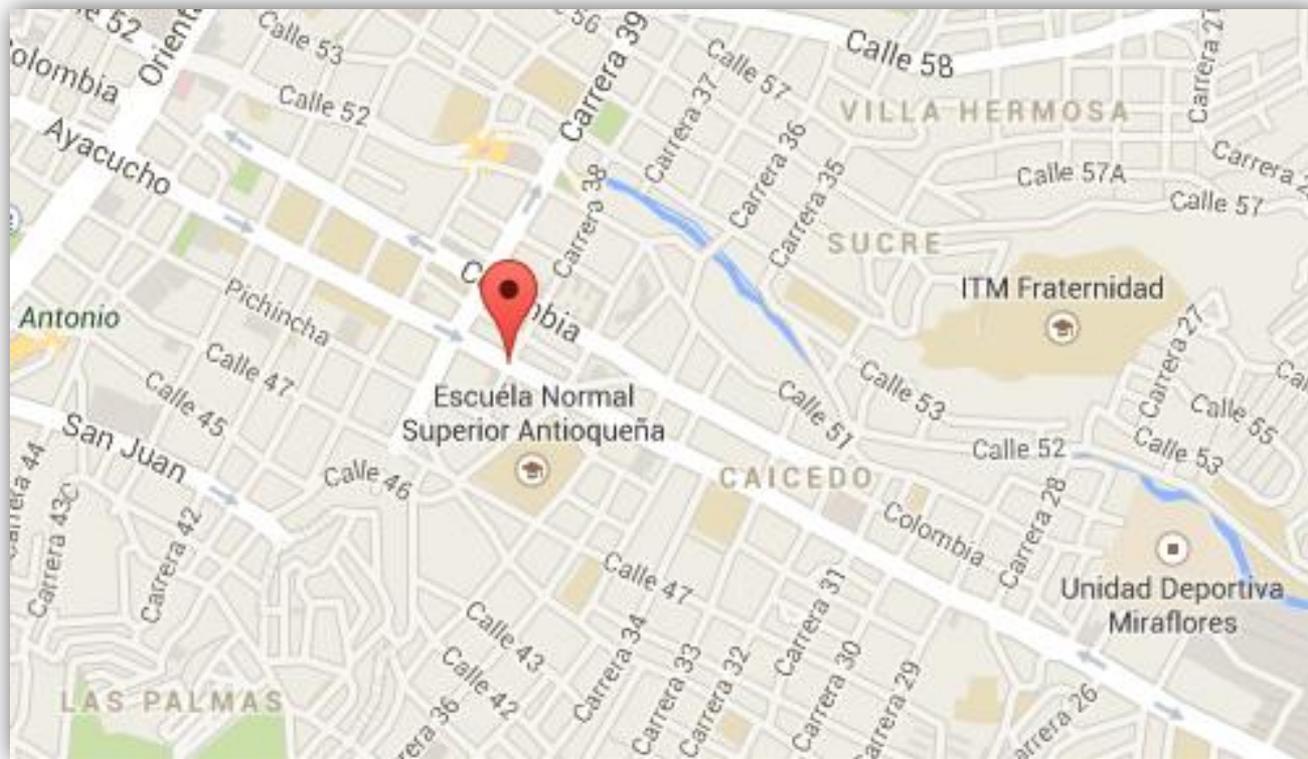
En cuanto a la parte social tenemos que:

Los transportadores de las rutas urbanas del sector, se verán mermadas den una 50% por el tranvía; aunque no serán los únicos en sufrir el desempleo, como talleres dedicados al mantenimiento y reparación de los carros de estas rutas, lavaderos de buses y busetas, y al igual que el resto, los despachadores también se suman a la lista de damnificados.

En cuanto a la parte ambiental tenemos que:

La construcción del tranvía, propicio la demolición de casas aledañas, lo cual genero afecciones ambientales y por ende el deterioro a la salud de las personas que habitan en el sector de Ayacucho. Causando molestias respiratorias, por el levantamiento de polvo y suciedad.

REFERENTE CONTEXTUAL



<https://www.google.es/maps>

REFERENTE LEGAL O NORMATIVO

POT (plan de ordenamiento territorial)



http://metrotrujillo.blogspot.com/2010_09_01_archive.html

METODOLOGÍA

1. Gestiones preliminares del tema.
2. Investigación, consulta, en libros, revistas, internet, etc.
3. Visitas al lugar.
4. Recolección de información en sector.
5. Diseño de la encuesta.
6. Informe de resultados.



Foto tomada por: Alison Gómez



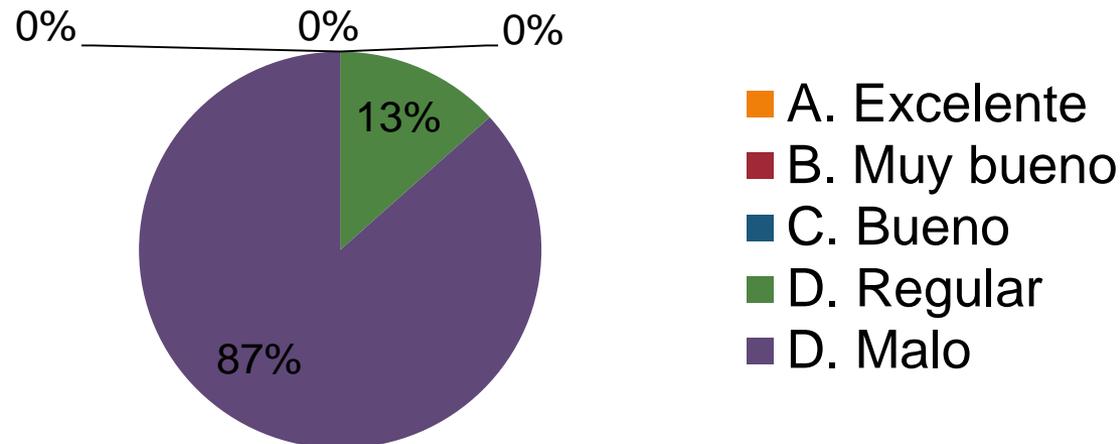
Foto tomada por: Alison Gómez



Foto tomada por: Alison Gómez

RESULTADOS Y CONCLUSIONES

Partiendo de las entidades urbanísticas y normas de circulación vehicular ¿Qué impacto socio-ambiental está generando la construcción del tranvía en el sector de Ayacucho; a la población, construcciones vecinas, locales comerciales y circulación vehicular?



BIBLIOGRAFÍA

- ✓ http://www.medellin.gov.co/transito/socializacion_tranvia.html
- ✓ <https://www.metrodemedellin.gov.co/index.php?option=com>
 - ✓ <https://www.youtube.com/watch?v=6vcXRaiw7Uo>
 - ✓ <https://www.google.es/maps/place/Ayacucho>
- Guía práctica para la sistematización de proyectos y programas de cooperación de técnica (pdf.)
 - ✓ <https://www.metrodemedellin.gov.co/index.php>
 - ✓ <https://www.youtube.com/watch?v=ni5G6dHrp-0>
- ✓ <http://www.eltiempo.com/colombia/medellin/tranvia-de-ayacucho-se-vera-a-finales-del-ano>
 - ✓ <https://www.metrodemedellin.gov.co/index.php>
- ✓ http://www.medellin.gov.co/transito/socializacion_tranvia.html
- ✓ http://www.medellin.gov.co/transito/boletines_prensa/2014/junio/20_obras_tranvia_ayacucho.html
- ✓ <http://www.eltiempo.com/noticias/tranvia-de-medellin>
 - ✓ <http://es.wikipedia.org/wiki/Tranv%C3%ADa>

GRACIAS

Organizadora y Compiladora del Evento
Olgalicia Palmett Plata
Noviembre de 2014